



*Il rettore dell'Università degli Studi di Firenze **Luigi Dei**  
e il presidente Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane **Mauro Moretti***

invitano  
alla presentazione del **Concorso di idee sul design delle carrozze 6 e 7 del Settebello**  
Concorso di design promosso da DIT, Design Italiano per il Treno,  
Laboratorio congiunto tra l'Università degli Studi di Firenze e Trenitalia

**Mercoledì 7 Marzo 2018 ore 11**

*Sala del Consiglio di Amministrazione  
Piazza San Marco, 4, Firenze*

**Intervengono**

**Luigi Cantamessa**, *Moderatore, direttore Fondazione Ferrovie dello Stato Italiane*  
**Saverio Mecca**, *direttore Dipartimento di Architettura*  
**Elisabetta Cianfanelli**, *responsabile scientifico lab. Design Italiano per il Treno*  
**Marco Caposciutti**, *responsabile della Direzione Tecnica di Trenitalia*



Laboratorio design italiano per il treno

Il **Laboratorio DIT Design Italiano per il Treno** mira a costituire uno spazio di **ricerca progettuale transdisciplinare** in cui è possibile sperimentare e coniugare la cultura progettuale con nuovi materiali e nuove tecnologie, al fine di favorire il dialogo e l'interazione con altri Dipartimenti e Centri di ricerca di UNIFI o di altre Università. DIT è un **laboratorio di ricerca design driven**, “aperto” in cui gli ambiti della ricerca scientifica “HARD” (come le materie ingegneristiche, chimiche e fisiche) vengono contaminati dalla ricerca “SOFT” (come studi sociologici e antropologici, ergonometrici, estetica e riferimenti formali propri della cultura italiana). Attraverso questo approccio sinergico, il Laboratorio opera sui rapporti di **cross-fertilization tra cultura del design e tecnologie digitali**, in particolare per quanto riguarda la gestione e lo sviluppo del trasporto integrato, dei processi di vendita, di distribuzione e comunicazione. Il laboratorio ha come primaria finalità la **formazione di risorse umane** destinate allo studio di prodotti e/o componenti dedicati all’architettura del sistema treno, all’arredo del vagone ferroviario o ad altri sistemi di trasporto integrato.