

# **Fondazione FS e MiBACT** **2016-2017: il biennio d'oro del turismo ferroviario**

**Presentazione alla stampa dei risultati conseguiti,  
scenari e prossimi obiettivi**

8 febbraio 2018

Roma

---

**VIAGGIO NEL TURISMO DEL FUTURO SUI TRENI DEL PASSATO**

# Il progetto *Binari senza tempo* | 01



# Il progetto *Binari senza tempo* | 02



Spettacolari linee ferroviarie riaperte dalle Fondazione FS e dedicate ai soli treni storico-turistici, fuori dai grandi nodi ferroviari o dagli itinerari ad intenso traffico.

- ① Palazzolo S.O. - Paratico Sarnico
- ② Asciano - Monte Antico
- ③ Sulmona - Carpinone
- ④ Agrigento Bassa - Porto Empedocle
- ⑤ Vignale - Varallo Sesia
- ⑥ Ceva - Ormea
- ⑦ Avellino - Rocchetta S. Antonio Lacedonia
- ⑧ Benevento - Bosco Redole
- ⑨ Maniago - Gemona

✓ 600 KM

FERROVIE RIAPERTE

# La Legge sulle ferrovie turistiche | 03



# La Legge sulle ferrovie turistiche | 04

La Legge 128/2017 individua nuove linee, oggi prive di servizio di trasporto pubblico locale, da adibire a ferrovie turistiche.

Diverse sono di proprietà del Gruppo FS e fanno già parte di *Binari senza tempo*.



- 10 Civitavecchia - Orte
- 11 Castelvetrano - Porto Palo di Menfi
- 12 Alcantara - Randazzo
- 13 Fano - Urbino
- 14 Noto - Pachino

**5 ULTERIORI LINEE**

**FERROVIE DA RIAPRIRE**



© Giuliano Sassi

ANNO	CORSE SINGOLE	TRENI KM	VIAGGIATORI	RICAVI
2014	208	18.450	24.000	666.052 €
2015	392	34.974	45.000	981.735 €
2016	524	40.800	59.961	1.452.964 €
<b>2017</b>	<b>768</b>	<b>62.560</b>	<b>68.421</b>	<b>2.197.489 €</b>

## VARIAZIONE TRA IL 2014 E IL 2017



## VARIAZIONE TRA IL 2016 E IL 2017

✓ 302

MEZZI OPERATIVI

▲ +45%

RISPETTO AL 2016



✓ **ETR 250  
ARLECCHINO  
IN CONSEGNA**

✓ **ETR 300  
SETTEBELLO  
LAVORI IN AVVIO**

□ **ETR 200  
POLIFEMO  
PREVISIONE 2020**

□ **ETR 450  
PENDOLINO  
PREVISIONE 2020**

**I GRANDI INTERVENTI DI RECUPERO SU 4 MERAVIGLIOSI ELETTROTRENI**

# La fase conclusiva degli interventi sull'Arlecchino

| 08



© Giuliano Sassi

# La fase conclusiva degli interventi sull'Arlecchino | 09

## Interventi già completati

risanamento delle parti strutturali, bonifica da amianto, revisione carrelli, ricostruzione degli impianti

## Interventi in fase di completamento

installazione del Sistema Controllo Marcia Treno, montaggio degli arredi, verniciatura interna/esterna



**SETTEMBRE  
2018**

**CONSEGNA E PRIMI VIAGGI**

**€ 3,3 MLM**

**INVESTIMENTO**



## Interventi previsti

Completo restauro estetico e ripristino funzionale del più famoso treno italiano dopo 15 anni di abbandono

## Concorso di idee sul design delle carrozze 6 e 7

Per la riprogettazione degli arredi con un concept unico tra futuro e passato

 **GIUGNO 2018**  
**2 ANNI**

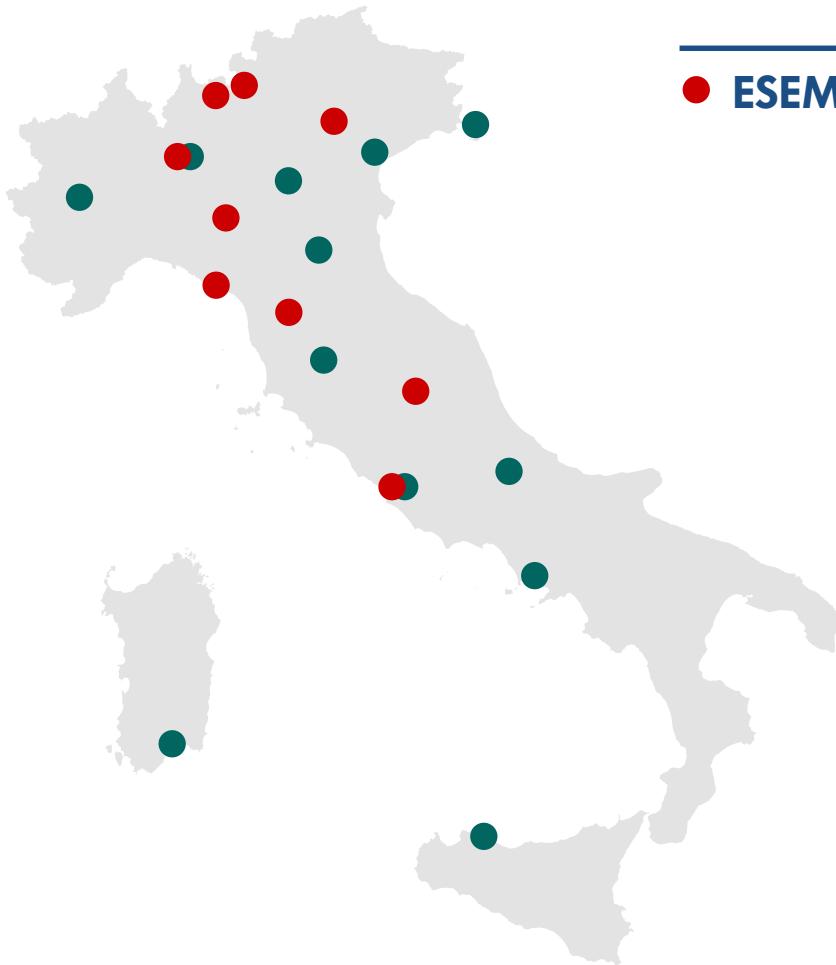
**INIZIO E DURATA LAVORI**

**€ 8 MLM**

MiBACT: € 4 MLM  
FS ITALIANE: € 4 MLM

**INVESTIMENTO**





✓ 10

- ESEMPI PERFETTI DI ARCHEOLOGIA INDUSTRIALE,  
SEDI OPERATIVE DELLA FONDAZIONE FS

✓ 12

- IMC TRENITALIA PER I TRENI STORICI

✓ 3

- INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE:  
EX QUADRA RIALZO MILANO CENTRALE •  
PISTOIA •  
LA SPEZIA MIGLIARINA •



## Il grande progetto di restauro e riqualificazione

Con interventi estesi ai padiglioni ottocenteschi, agli ampi spazi all'aperto, a tutta l'impiantistica.

## L'inaugurazione ufficiale alla presenza del Presidente della Repubblica

Il 31 marzo 2017 il Capo di Stato, Sergio Mattarella, inaugura il Museo interamente rinnovato.



 MARZO 2017  
2 ANNI  
CONCLUSIONE E DURATA LAVORI

€ 17 MLM  
INVESTIMENTO



Prima

Dopo

ANNO	VISITATORI	INCASSI
2014	14.916	199.514 €
2015	37.775	192.349 €
2016	65.632	450.868 €
<b>2017</b>	<b>111.428</b>	<b>713.150 €</b>

VARIAZIONE TRA IL **2014** E IL **2017**



VARIAZIONE TRA IL **2016** E IL **2017**

# Il restauro di Trieste Campo Marzio | 18



© Klaus Dohle

## Interventi previsti

Riqualificazione e restauro conservativo dell'ala su via Giulio Casare della ex stazione austroungarica

## La prima stazione-museo italiana

Unica nel suo genere replicando il modello di successo "Pietrarsa"



**PRIMA METÀ 2018**  
**2 ANNI**

**INIZIO E DURATA LAVORI**

**€ 5,7 MLM**

**FONDAZIONE FS: € 3,2 MLM**  
**FS ITALIANE: € 2,5 MLM**

**INVESTIMENTO**

- ✓ RINNOVATI I SITI WEB E IMPLEMENTATA LA PAGINA FACEBOOK:  
⊖ [www.fondazionefs.it](http://www.fondazionefs.it) ⊖ [www.museopietrarsa.it](http://www.museopietrarsa.it)  FondazioneFsItaliane
- ✓ ONLINE IL NUOVO PORTALE SULL'ARCHIVIO STORICO DIGITALIZZATO:  
⊖ [www.archiviofondazionefs.it](http://www.archiviofondazionefs.it)



The screenshot shows the homepage of the Fondazione FS Italiane website. The top navigation bar includes links for 'Orazi Commerciali', 'Archivio Architettura', 'Archivio Foto', and 'Archivio Video'. The main content area features a large historical black and white photograph of a steam locomotive and a train car. Overlaid on the image are the words 'ARCHIVIO AUDIOVISIVI' and 'LA FOTOTECA'. At the bottom of the image are navigation arrows and a red 'PRESENTAZIONE' button. The website's logo, 'FONDAZIONE FS ITALIANE', is visible in the top left corner of the screenshot.



**PERIODICI E ALBUM  
DISEGNI ROTABILI STORICI**

---

**SECONDA FASE DI DIGITALIZZAZIONE**

Stazione di Faenza

**345.000  
PAGINE**  
ORARI

**13.000  
DISEGNI**  
ARCHITETTURA

**60.000  
IMMAGINI**  
FOTOGRAFIE

**150  
VIDEO**  
CINEGIORNALI