

CENTRO

LA FERROVIA
SUBAPPENNININA
ITALICA





© Benedetto Sabatini

CENTRO LA FERROVIA SUBAPPENNININA ITALICA



31,6 KM



1895



2013



2021

LA LINEA

MARCHE

FABRIANO (AN)- PERGOLA (PU)



La ferrovia che collega Fabriano a Pergola, lunga 31.6 km, chiamata "Subappennina Italica" in quanto nacque come parte di un progetto più ampio che avrebbe dovuto unire direttamente l'area marchigiana a quella romagnola con capolinea Sant'Arcangelo di Romagna, fu originariamente progettata per scopi bellici. Inaugurata alla fine del 1800, è tra le linee ferroviarie più antiche d'Italia. Il tronco tra Fabriano e Pergola fu aperto il 28 aprile 1895; tre anni dopo la linea fu, quindi, prolungata da Pergola a Urbino. Proprio questo tratto, nel 1926, fu sede del primo esperimento italiano di Dirigenza Unica. La ferrovia subì ingenti danni durante la Seconda guerra mondiale con l'interruzione del servizio fino al maggio del 1947, anno in cui riprese l'esercizio sul tronco Fabriano - Pergola mentre venne dismesso il restante tratto fino a Fermignano. La Fabriano - Pergola, per tutta la seconda metà del '900, continuò la sua tranquilla esistenza garantendo il servizio ferroviario ai pendolari residenti nella Valle del Cesano. Nel 2013, a causa di una frana, la linea venne interrotta ed il servizio sostituito da bus. Il 26 settembre del 2021 la linea è stata riaperta all'esercizio per fini turistici.

FABRIANO
KM 0,0

SASSOFERRATO

BELLISIO
SOLFARE

PERGOLA
KM 31,6



CENTRO LA FERROVIA SUBAPPENNININA ITALICA

IL TERRITORIO

La ferrovia tra Fabriano e Pergola costeggia la dorsale appenninica attraversando la Valle del Cesano, percorrendo alcuni tra i luoghi più affascinanti delle Marche. Superata la stazione di Fabriano si giunge a Cà Maiano e, in rapida successione, Melano-Marischio, la fermata dismessa di Bastia-Rucce e quindi Sassoferrato.

Da qui la linea imbocca la galleria Fontanaldo per raggiungere il punto più alto del percorso a circa 430 metri. Proseguendo verso Monterosso Marche e Bellisio-Solfare, si lambisce il magnifico Santuario della Madonna del Sasso fino a giungere al capolinea, la bella stazione di Pergola.



LINEA FABRIANO - PERGOLA **MARCHE**



© Benedetto Sabatini

CENTRO LA FERROVIA SUBAPPENNININA ITALICA

ALTRE RISORSE

APPROFONDIMENTI

La Valle del Cesano è ricca di sentieri per praticare biking, hiking ed escursioni. Molte le aree di interesse come, ad esempio, la Gola della Madonna del Sasso, che custodisce un Santuario risalente al tempo dei Longobardi abbarbicato su una roccia che affaccia a strapiombo sulla gola.

Nella città di Bellisio Solfare è possibile visitare la Miniera di Cabernardi facente parte del "Parco museo minerario delle miniere dello zolfo delle Marche".







MELANO MARISCHIO

AL.668 3154