

E 626



E 626

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1927-1939
Velocità:	95 km/h
Rodiggio:	Bo' Bo' Bo'
Potenza oraria:	da 1650 kW a 2100 kW
Potenza continuativa:	da 1350 kW a 1890 kW
Lunghezza:	14.950 mm

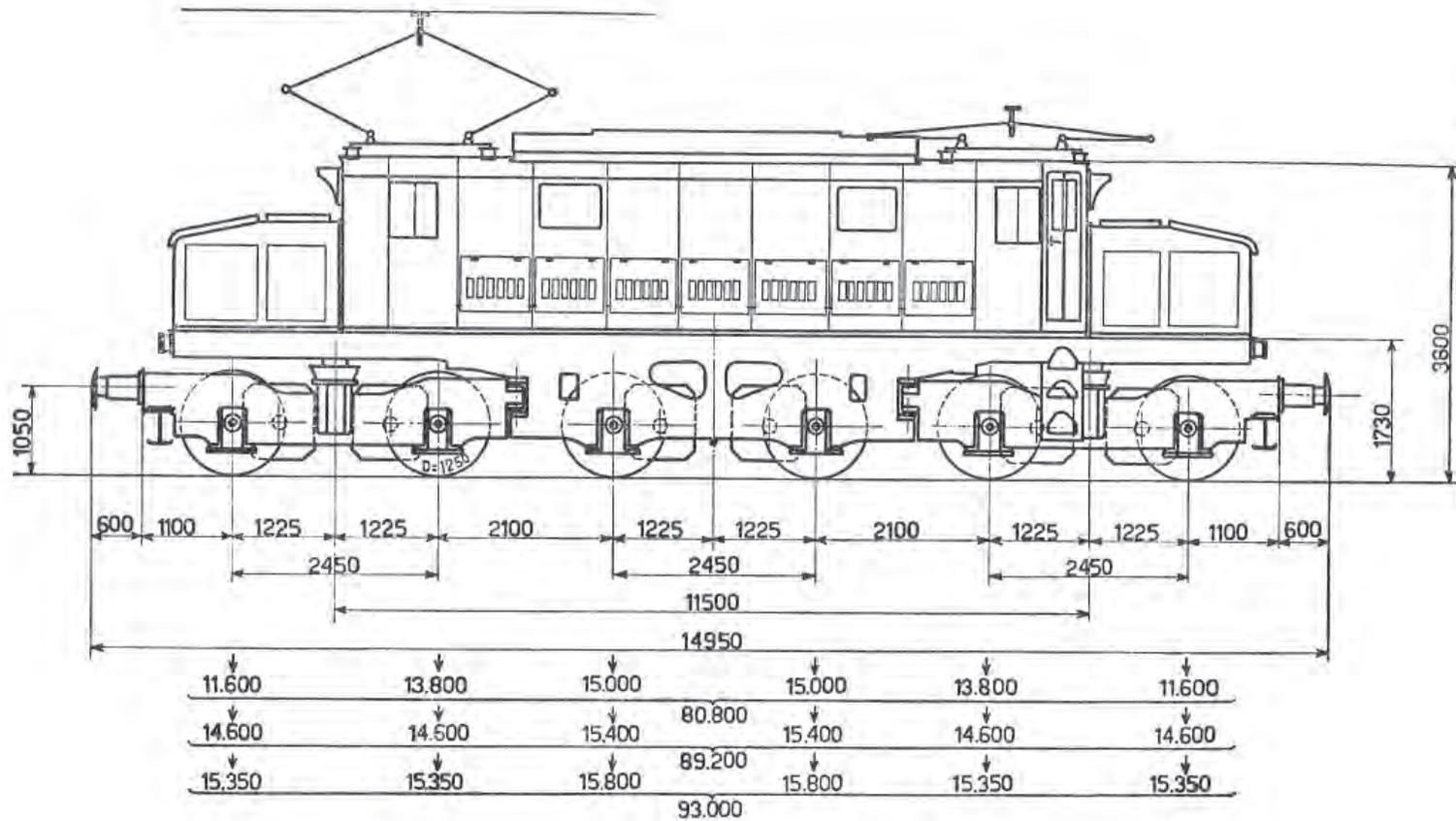
Cenni storici

Le locomotive del gruppo E 626 sono state le prime ad essere progettate dalle FS per avviare il progetto di elettrificazione a 3000 V c/c. Ordinate dal 1927, visti i risultati positivi dell'esperimento, in totale vennero ordinate 448 unità suddivise in 4 serie. Le E 626 sono macchine robuste, versatili ed affidabili, riescono a percorrere centinaia di chilometri ogni giorno al traino sia di pesanti treni merci che di veloci convogli passeggeri. Hanno una forma squadrata, resa più antiquata dalle chiodature, caratterizzata dalla presenza di possenti avancorpi che conferisce loro un aspetto massiccio, tanto che furono soprannominate "locomotive da battaglia".



E 626

Figurino e quote



E 626



E 428



E 428

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1932 - 1943
Velocità:	100 km/h
Rodiggio:	Bo' Bo' Bo'
Potenza oraria:	2800 kW
Potenza continuativa:	2520 kW
Lunghezza:	19.450 mm

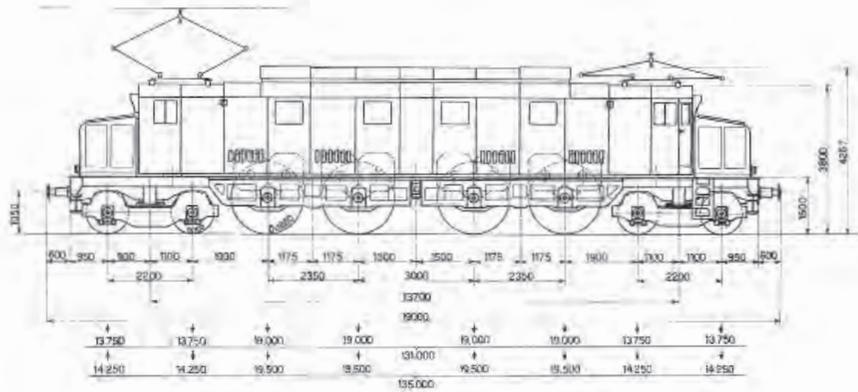
Cenni storici

Le locomotive del gruppo E 428 sono state le prime ad essere progettate a ruote alte in corrente continua dalle FS. Ordinate dal 1932, in totale vennero ordinate 242 unità suddivise in 4 serie, ognuna differente sia dal punto di vista tecnico che estetico. Le E 428 sono macchine pesanti e robuste, adatte al traino di treni rapidi leggeri e di grandi espressi.

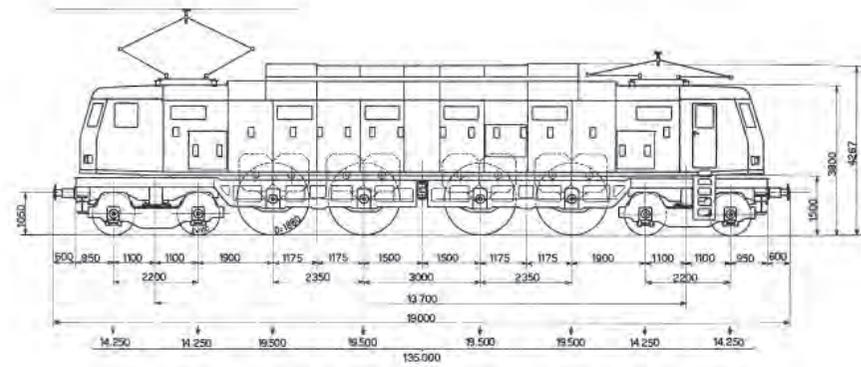


E 428

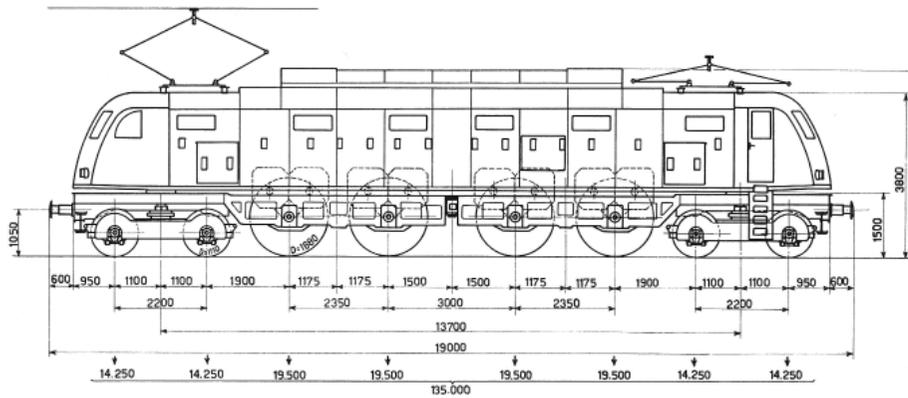
Figurino e quote



Prima e Seconda serie



Terza serie



Quarta serie

E 428



E 636



E 636

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1940 - 1962
Velocità:	110 km/h
Rodiggio:	Bo' Bo' Bo'
Potenza oraria:	2100 kW
Potenza continuativa:	1890 kW
Lunghezza:	18.250 mm

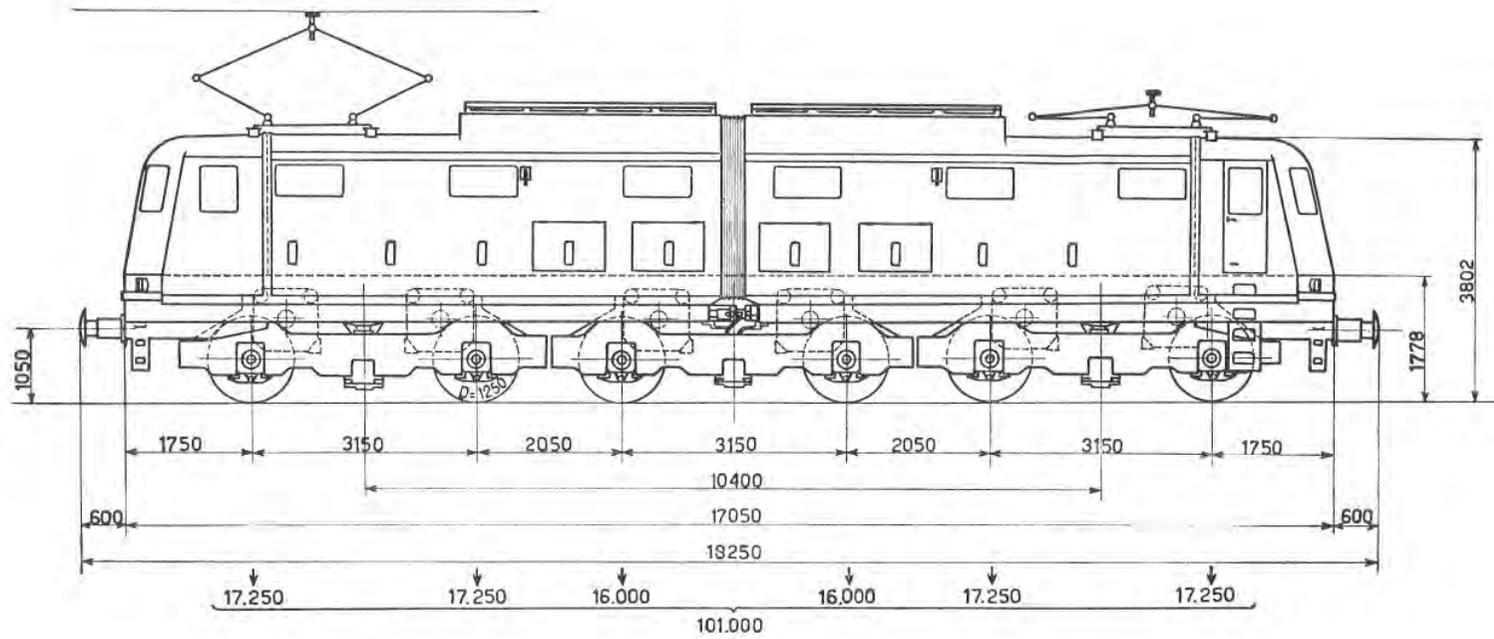
Cenni storici

Le locomotive del gruppo E 636, progettate dal 1937 e costruite in 469 esemplari, costituiscono una pietra miliare nella storia dell'evoluzione delle locomotive elettriche FS. La parte elettrica era simile a quella delle locomotive E 626 ed E 428, ma i motori vennero potenziati mentre le cabine di guida erano rese più confortevoli e con una maggiore visibilità. La vera particolarità è rappresentata dall'articolazione del rotabile su due semicasce che, rendendo il locomotore "articolato", aveva una maggiore iscrivibilità nelle curve e sulle linee con profilo planimetrico accidentato tanto presenti sulla rete nazionale.



E 636

Figurino e quote



E 636



E 645



E 645

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1958 -1965
Velocità:	120 km/h
Rodiggio:	Bo' Bo' Bo'
Potenza oraria:	4320 kW
Potenza continuativa:	3780 kW
Lunghezza:	18.250 mm

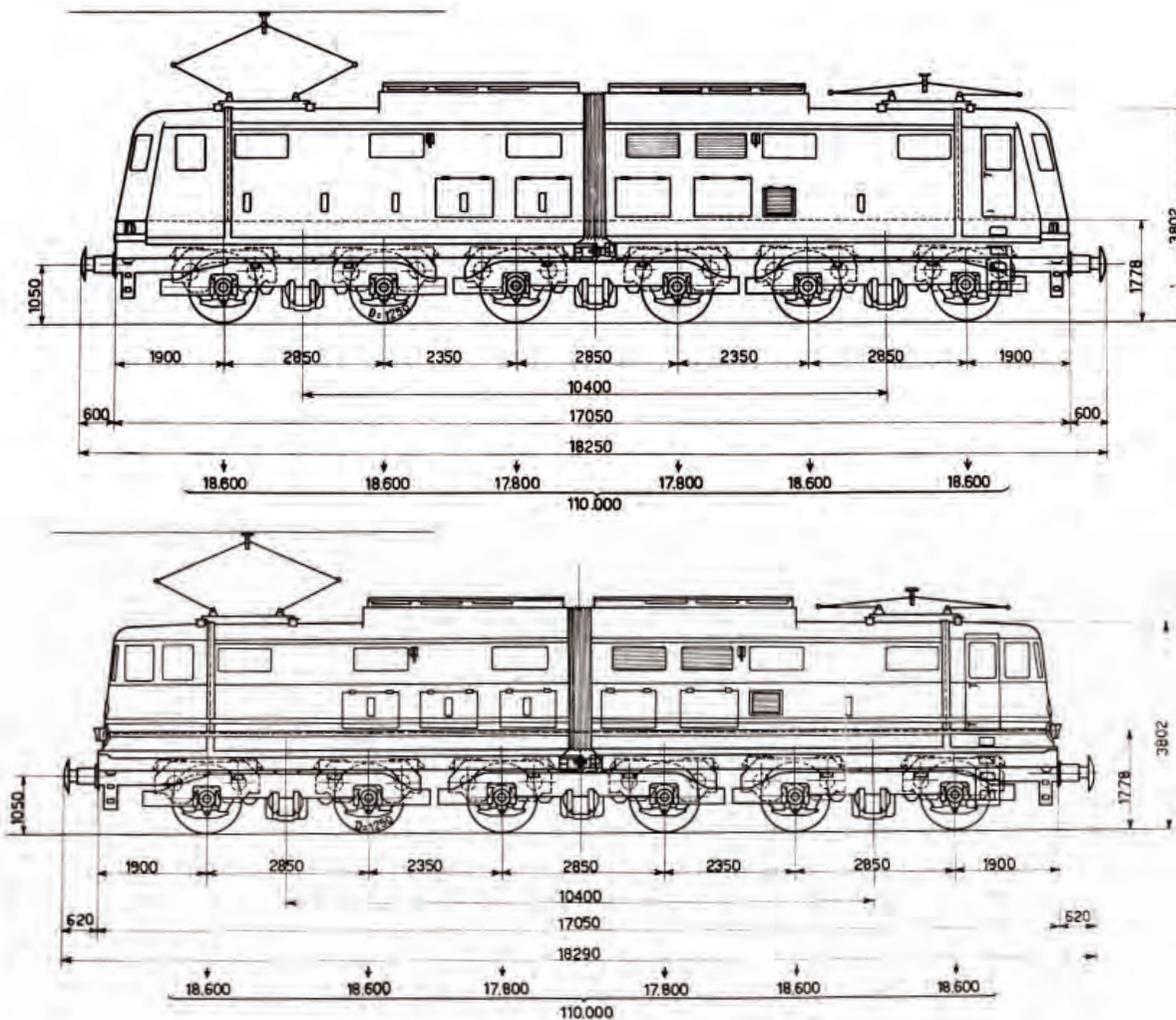
Cenni storici

Le FS, a partire dalla seconda metà del 1950, progettano una locomotiva elettrica basata sullo stesso modello delle E 636, ma con potenza e velocità maggiori. Nacquero così le locomotive del gruppo E 645, di cui le prime unità divennero il nuovo gruppo E 645, allorché entrarono in servizio le nuove locomotive della seconda serie di E 646, caratterizzate quest'ultime da una nuova e più moderna cabina di guida. Le E 645 mantengono così anche la cabina a diedro e la loro livrea è sia in castano-isabella che in verde magnolia-grigio nebbia; sono macchine polivalenti, in grado di trainare convogli di 900 tonnellate in piano a 120 km/h.

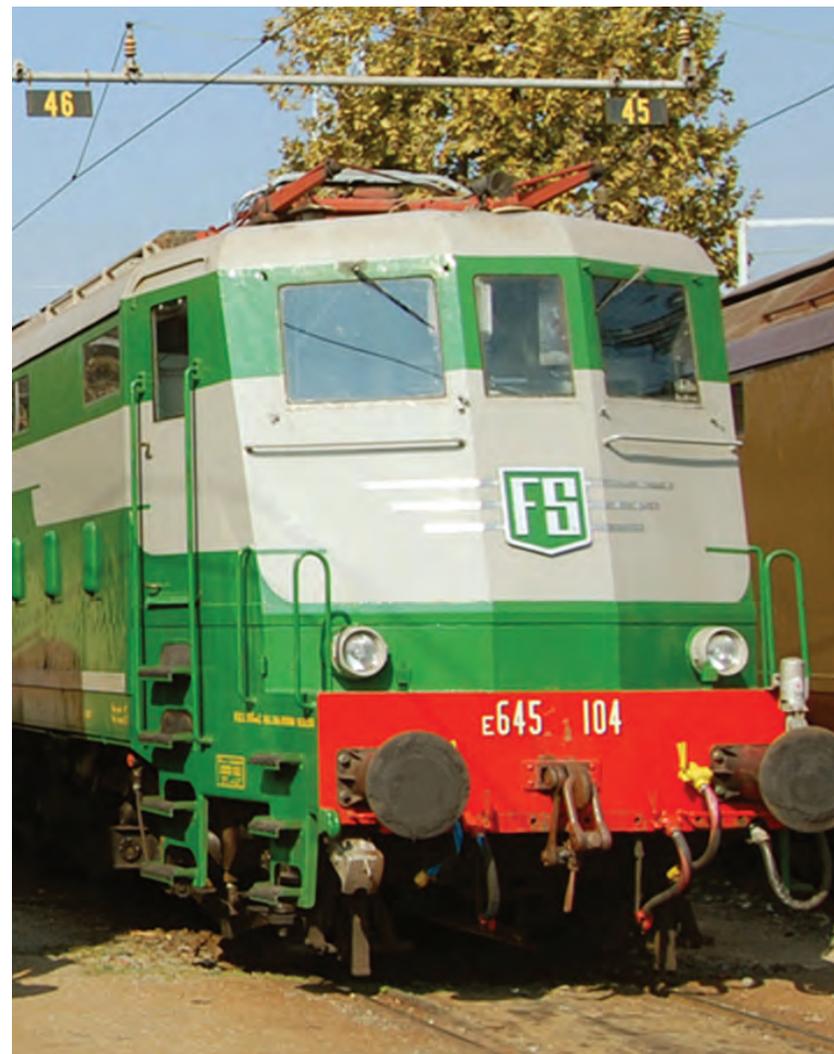


E 645

Figurino e quote



E 645



E 646



E 646

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1958 -1967
Velocità:	140 km/h
Rodiggio:	Bo' Bo' Bo'
Potenza oraria:	4320 kW
Potenza continuativa:	3780 kW
Lunghezza:	18.290 mm

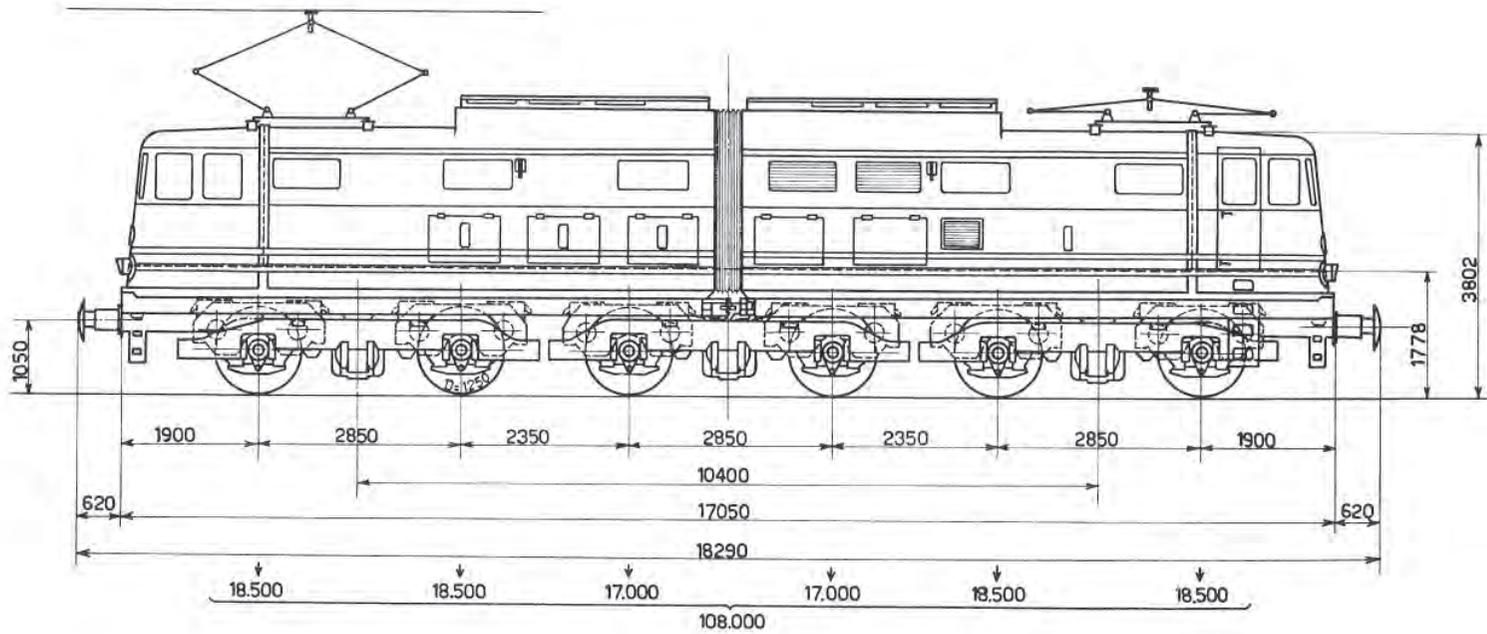
Cenni storici

Le locomotive del gruppo E 646 furono progettate a partire dal 1953: grandi novità nel disegno estetico (venne abbandonata la cabina a diedro e il bicolore castano-isabella, adottando un più gradevole verde magnolia-grigio nebbia, modanature in rilievo in alluminio e con un nuovo logo FS racchiuso in un ovale più dinamico rispetto allo scudo precedentemente utilizzato. Riuscivano a trainare convogli di 900 tonnellate in piano a 130 km/he quindi furono utilizzate per i grandi espressi internazionali e i più importanti treni passeggeri, diventando tra l'altro il "testimonial" per eccellenza delle FS.



E 646

Figurino e quote



E 646



E 656



E 656

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1975 -1989
Velocità:	150 km/h
Rodiggio:	Bo' Bo' Bo'
Potenza oraria:	4800 kW
Potenza continuativa:	3780 kW
Lunghezza:	18.290 mm

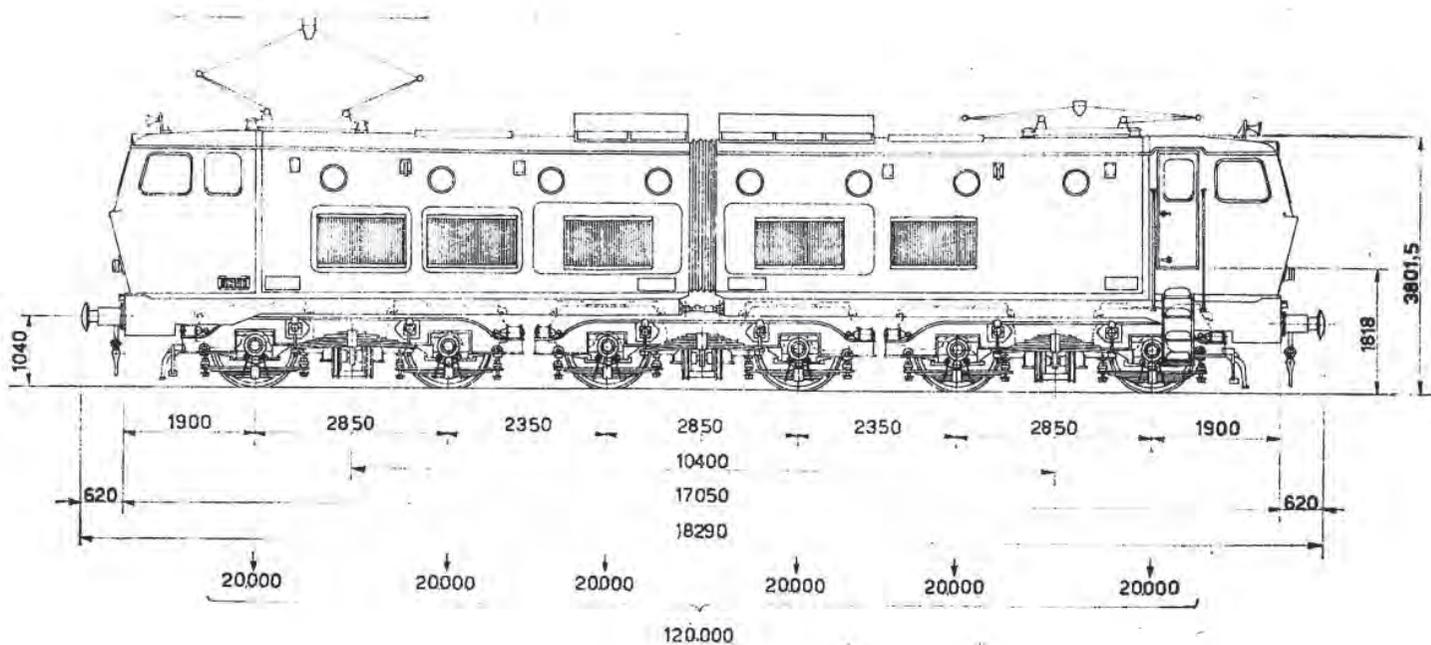
Cenni storici

Le locomotive del gruppo E 656, soprannominate "Caimano", sono destinate al traino di treni passeggeri e merci e la sua possente massa di 120 tonnellate permette il traino di convogli pesanti anche su linee a forte pendenza.



E 656

Figurino e quote



E 656

