

Gruppo 625



Gruppo 625

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1910 - 1923
Velocità:	80 km/h
Rodiggio:	1-3-0
Potenza:	800 CV
Scorte acqua e carbone:	12 m ³ 6 ton
Lunghezza:	16.695 mm

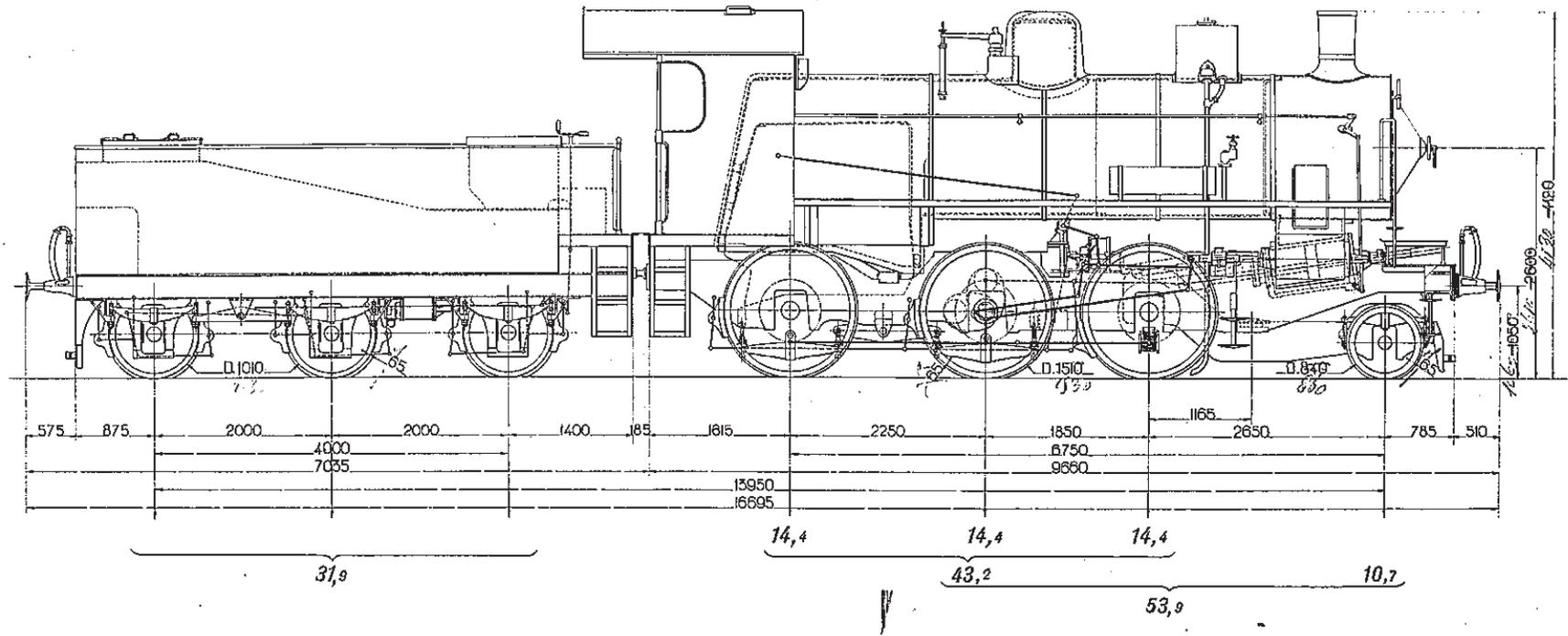
Cenni storici

Le locomotive del gruppo 625 sono adatte a servizi misti su linee di media importanza e ad alto tasso di tortuosità. Costruite per un totale di 341 unità, sono soprannominate "Signorine" per la loro linea leggera ed elegante, ed apprezzate dai ferrovieri per la loro versatilità, affidabilità e facilità di condotta. Queste locomotive sono rimaste in servizio fino alla fine della trazione a vapore negli anni '80.



Gruppo 625

Figurino e quote



Gruppo 625



Gruppo 640



Gruppo 640

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1907 - 1911
Velocità:	100 km/h
Rodiggio:	1-3-0
Potenza:	800 CV
Scorte acqua e carbone:	12 m ³ 6 ton
Lunghezza:	16.695 mm

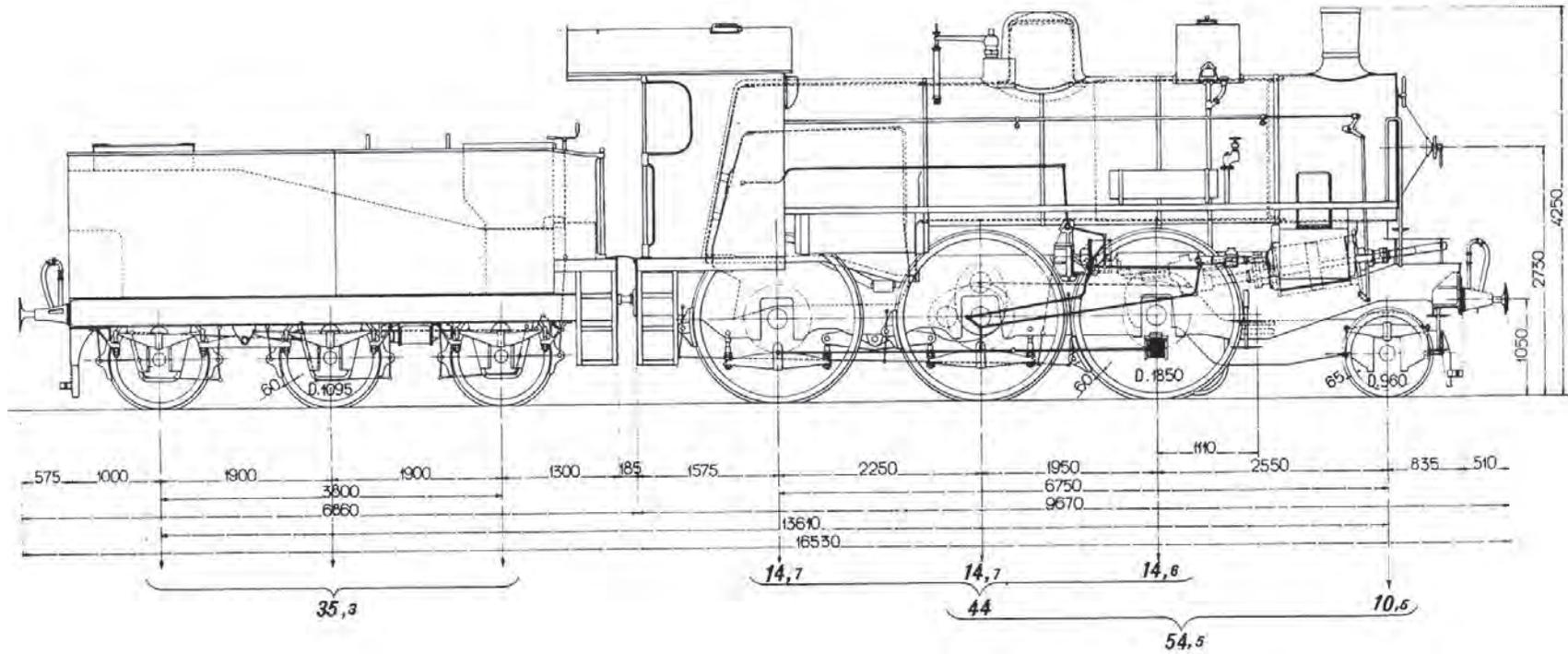
Cenni storici

Le locomotive del gruppo 640 sono nate per i servizi passeggeri veloci. Costruite per un totale di 169 unità, vari esperimenti e numerose modifiche sono state effettuate nel corso della loro lunga carriera, mostrandosi sempre all'altezza di ogni situazione.



Gruppo 640

Figurino e quote



Gruppo 640



Gruppo 685



Gruppo 685

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1912 - 1928
Velocità:	120 km/h
Rodiggio:	1-3-1
Potenza:	1250 CV
Scorte acqua e carbone:	12 m ³ 6 ton
Lunghezza:	11.730 mm

Cenni storici

Le locomotive del gruppo 685 sono locomotive a vapore surriscaldato e a semplice espansione e dotate di un motore a quattro cilindri, con tender, delle FS per treni viaggiatori diretti e direttissimi, costruite in 391 unità in cinque serie. Furono tra le più rappresentative e diffuse locomotive a vapore delle FS.



Gruppo 685



Gruppo 728



Gruppo 728

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1916 - 1921
Velocità:	60 km/h
Rodiggio:	1-4-0
Potenza:	900 CV
Scorte acqua e carbone:	16000 l. e 6 ton
Lunghezza:	17.443 mm

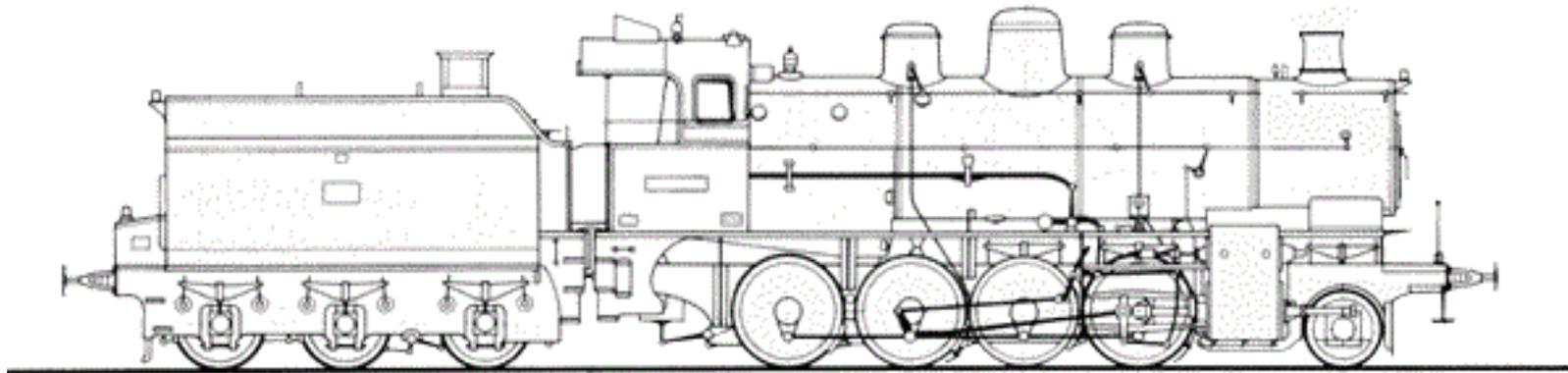
Cenni storici

Le locomotive del gruppo 728 sono locomotive a vapore di costruzione austro-ungarica originariamente destinate ai servizi merci ed incorporate nelle Ferrovie dello Stato Italiane come risarcimento dei danni bellici nel 1926. Prestarono servizio quasi esclusivamente nel nord-est del Paese. Le unità di questo gruppo erano particolarmente efficienti, grazie alla notevole capacità della caldaia di produrre vapore, e potevano impegnare curve molto strette anche a velocità sostenute. L'unità Gr. 728.022 al termine del secondo conflitto mondiale è stata passata alle Ferrovie Jugoslave, ma restaurata, è ritornata in Italia nel 2006.



Gruppo 728

Figurino e quote



Gruppo 728



Gruppo 740



Gruppo 740

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1911 - 1922
Velocità:	65 km/h
Rodiggio:	1-4-0
Potenza:	980 CV
Scorte acqua e carbone:	12 m ³ 6 ton
Lunghezza:	18.885 mm

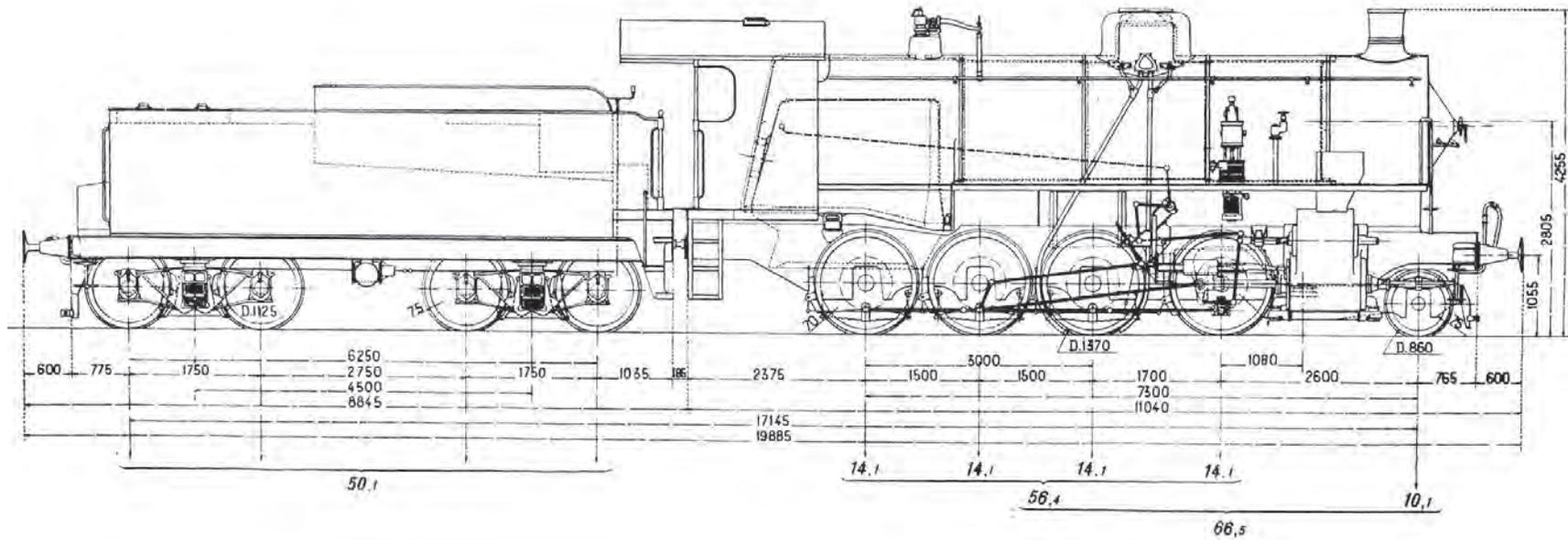
Cenni storici

Le locomotive del gruppo 740 sono locomotive a vapore versatili e maneggevoli. Non furono le locomotive più potenti né le più pesanti, ma con 470 unità costruite detengono il primato del gruppo più numeroso del parco FS. Furono tra l'altro tra le più longeve, tenute in attività in alcuni casi fino agli anni '90 come macchine di riserva per servizi speciali o come macchine adibite al carro soccorso in diversi depositi. Nella loro storia furono sottoposte a numerose migliorie e modifiche, tra cui l'applicazione di uno o due preriscaldatori Franco-Crosti, dando così origine ai gruppi 741/743.



Gruppo 740

Figurino e quote



Gruppo 740



Gruppo 741



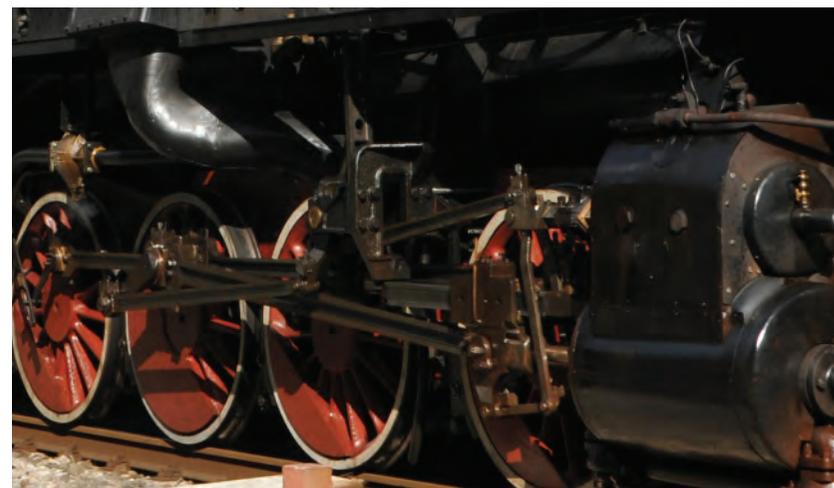
Gruppo 741

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1953 - 1960
Velocità:	60 km/h
Rodiggio:	1-4-0
Potenza:	1080 CV
Scorte acqua e carbone:	12 m ³ 6 ton
Lunghezza:	19.885 mm

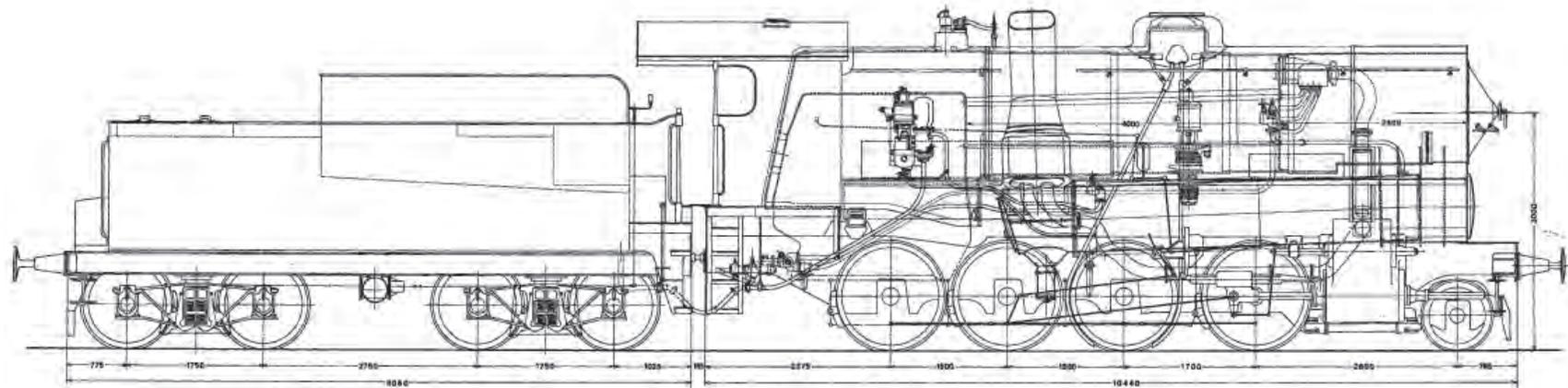
Cenni storici

Le locomotive gruppo 741 erano locomotive a vapore con preriscaldatore Franco-Crosti delle Ferrovie dello Stato italiane. Sono state l'ultima trasformazione delle locomotive gruppo 740, mantenendo di quest'ultimo gruppo la versatilità e la maneggevolezza.



Gruppo 741

Figurino e quote



Gruppo 741



Gruppo 880



Gruppo 880

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1916 - 1922
Velocità:	75 km/h
Rodiggio:	1-3-0
Potenza:	500 CV
Scorte acqua e carbone:	5500 litri, 1700 kg
Lunghezza:	9.172 mm

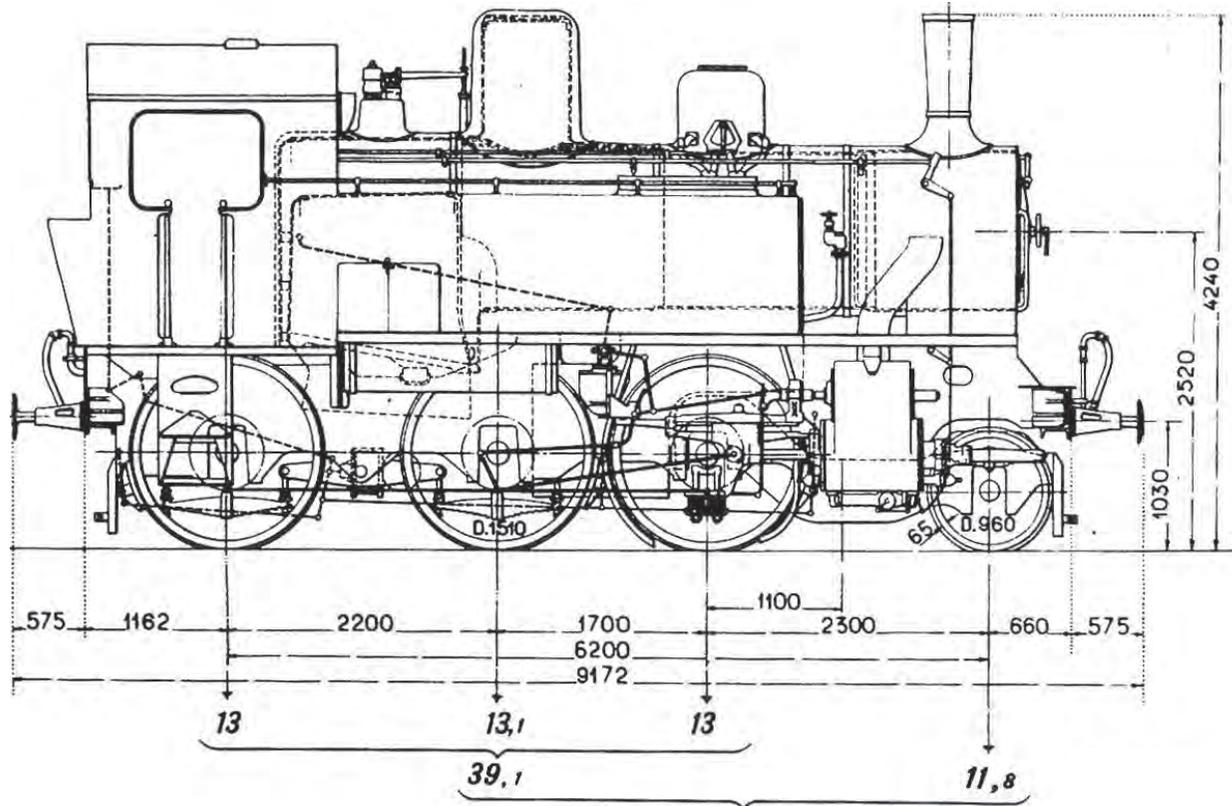
Cenni storici

La locomotiva a vapore del gruppo 880 è una locotender a 3 assi. Grazie alla ripartizione eccellente del carico assiale, potevano circolare su linee con curve di raggio particolarmente stretto e dotate di armamento leggero. Impiegate su linee secondarie, queste locomotive tutt'oggi trainavano sia treni merci che treni passeggeri, e furono radiate solo a partire dagli anni '80.



Gruppo 880

Figurino e quote



Gruppo 880

