

Serie Dm 98.000 tipo 1927



Serie Dm 98.000 tipo 1927

Dati tecnici

| | |
|----------------------|------------|
| Anni di costruzione: | 1928 -1932 |
| Velocità: | 75 km/h |
| Lunghezza: | 10.240 mm |
| Massa: | 12,2 t. |

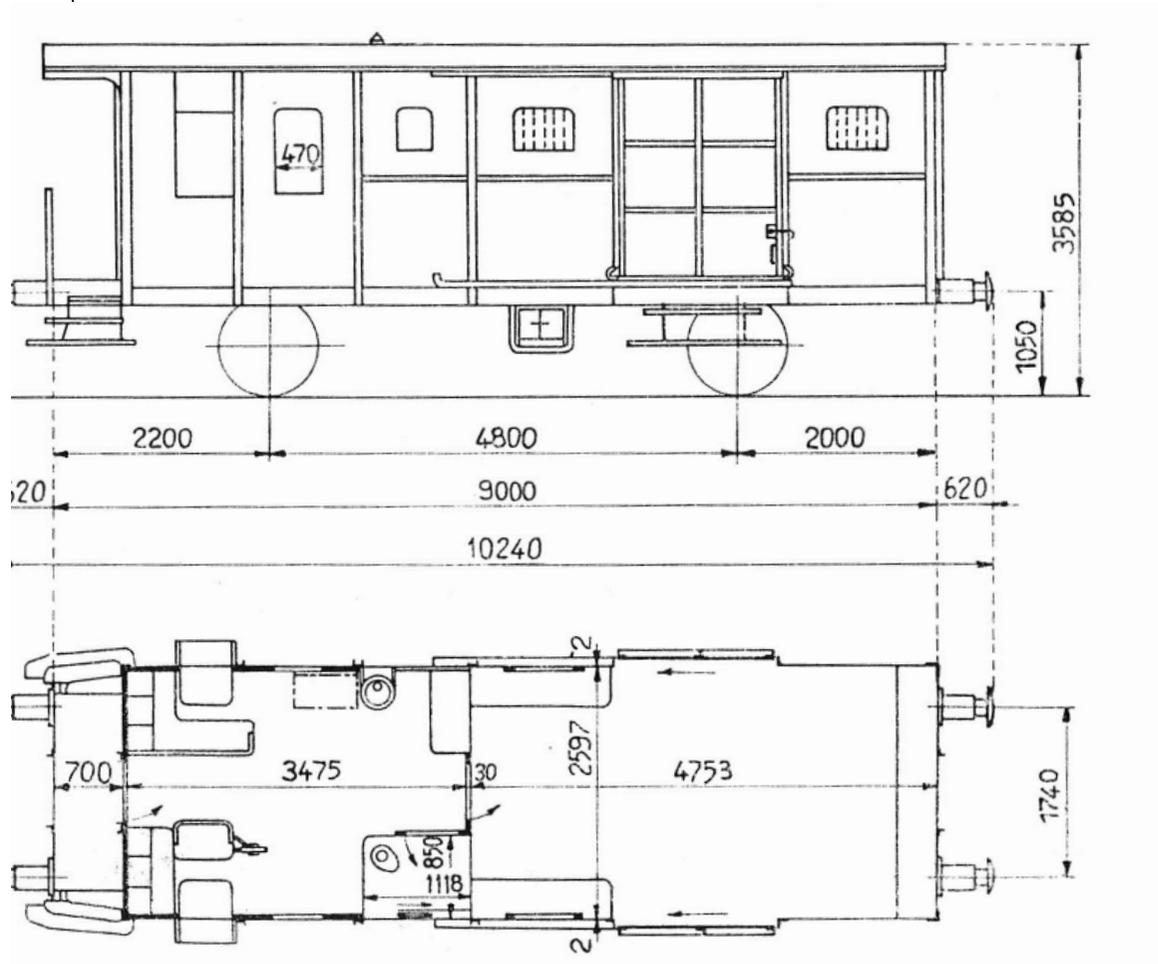
Cenni storici

Costruiti in numerosi esemplari, questi bagagliai hanno prestato servizio in composizione sia a treni viaggiatori che merci per il trasporto di piccoli colli e bagagli. L'ambiente interno è suddiviso in un piccolo vano a disposizione del capotreno e del personale addetto al bagagliaio, attrezzato con una scrivania con il casellario per i documenti, un vano per i bagagli e un vano per piccole merci dotato di due portelloni laterali di carico. Il carro si presenta in livrea grigio-ardesia tipica degli anni '60.



Serie Dm 98.000 tipo 1927

Figurino e quote



Serie Dm 98.000 tipo 1927



Serie DI 92.000 tipo 1931R



Serie DI 92.000 tipo 1931R

Dati tecnici

| | |
|----------------------|------------|
| Anni di costruzione: | 1933 -1935 |
| Velocità: | 100 km/h |
| Lunghezza: | 11.320 mm |
| Massa: | 18,6 t. |

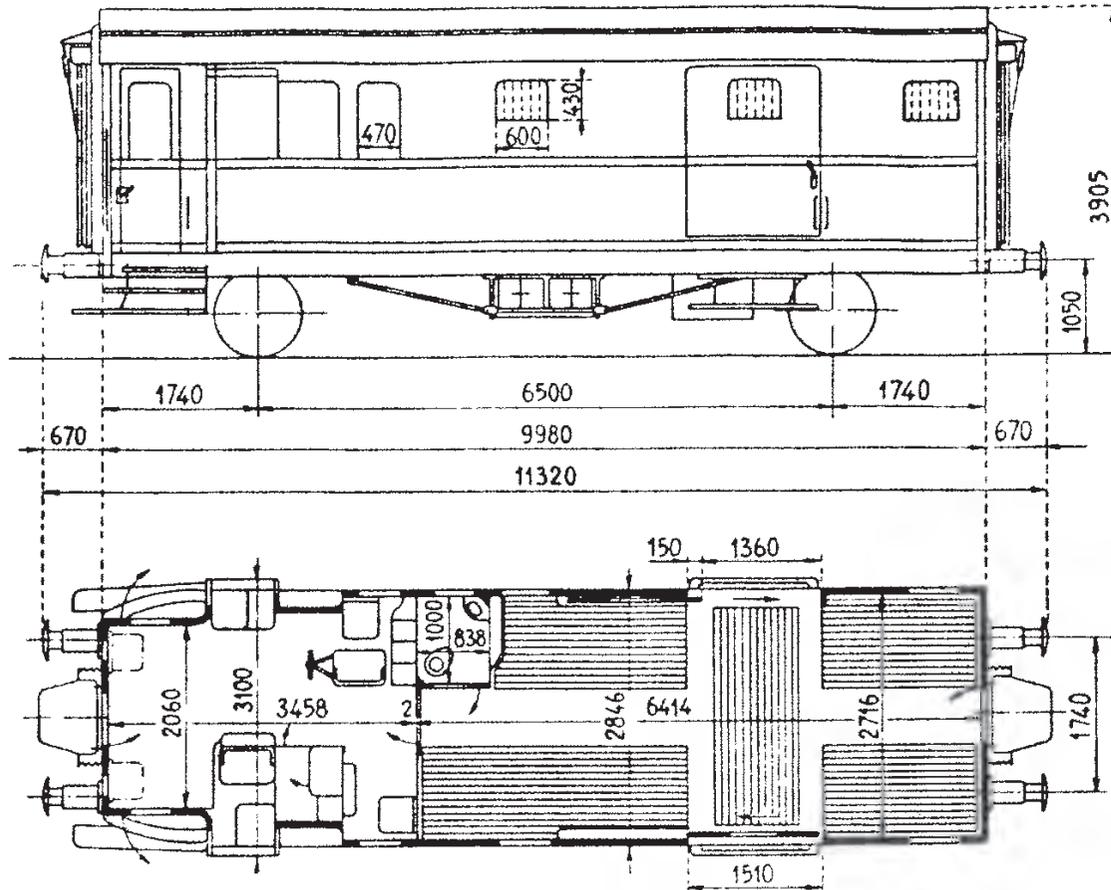
Cenni storici

Costruiti in numerosi esemplari, questi bagagliai hanno prestato servizio in composizione sia a treni viaggiatori che merci per il trasporto di piccoli colli e bagagli. L'ambiente interno è suddiviso in un piccolo vano a disposizione del capotreno e del personale addetto al bagagliaio, attrezzato con una scrivania con il casellario per i documenti, una cassaforte per il trasporto valori ed una stufa per il riscaldamento, ed un vano più grande per il trasporto dei colli, dotato di due ampi portelloni laterali di carico. Queste vetture sono in livrea Castano-Isabella degli anni '30 e Grigio ardesia degli anni '60.



Serie DI 92.000 tipo 1931R

Figurino e quote



Serie DI 92.000 tipo 1931R



Serie DU 93.000 tipo 1939



Serie DU 93.000 tipo 1939

Dati tecnici

Anni di costruzione: 1939
 Velocità: 120 km/h
 Lunghezza: 21.140 mm
 Massa: 27 t.

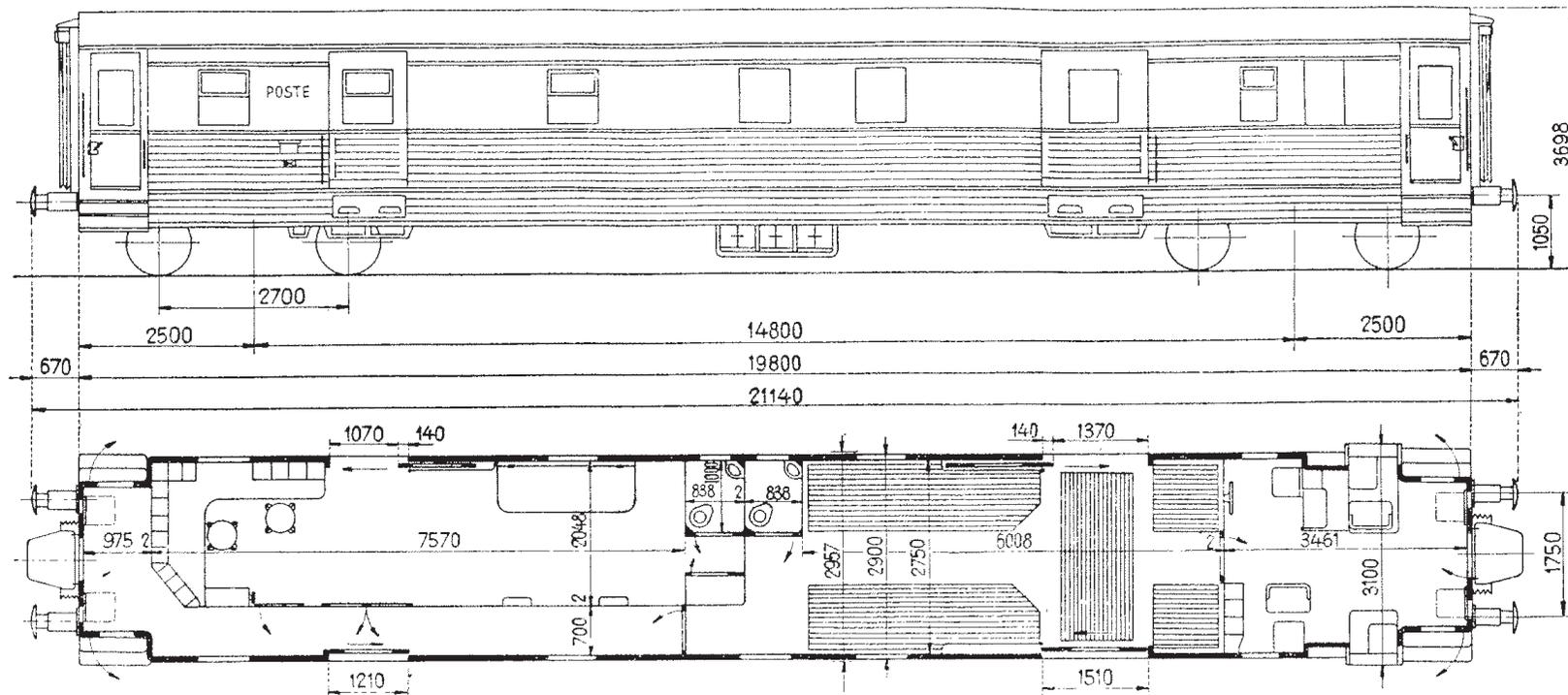
Cenni storici

Questo bagagliaio è stato costruito dalla Piaggio, in due soli esemplari, durante il periodo autarchico. Interamente realizzato in lamiere di acciaio inox, una tecnologia di derivazione statunitense, che consentiva di costruire veicoli ferroviari robusti ma decisamente più leggeri rispetto agli altri in circolazione, che ha permesso di realizzare in tal modo importanti economie costruttive. All'interno trovano posto l'ambiente del capotreno, il comparto bagagli e un vero e proprio ufficio postale completo di casellario e buca per le lettere.



Serie DU 93.000 tipo 1939

Figurino e quote



Serie DU 93.000 tipo 1939



Serie UIz 1400 tipo 1949



Serie UIz 1400 tipo 1949

Dati tecnici

| | |
|----------------------|-----------|
| Anni di costruzione: | 1950-1951 |
| Velocità: | 140 km/h |
| Lunghezza: | 23.562 mm |
| Massa: | 36,5 t. |

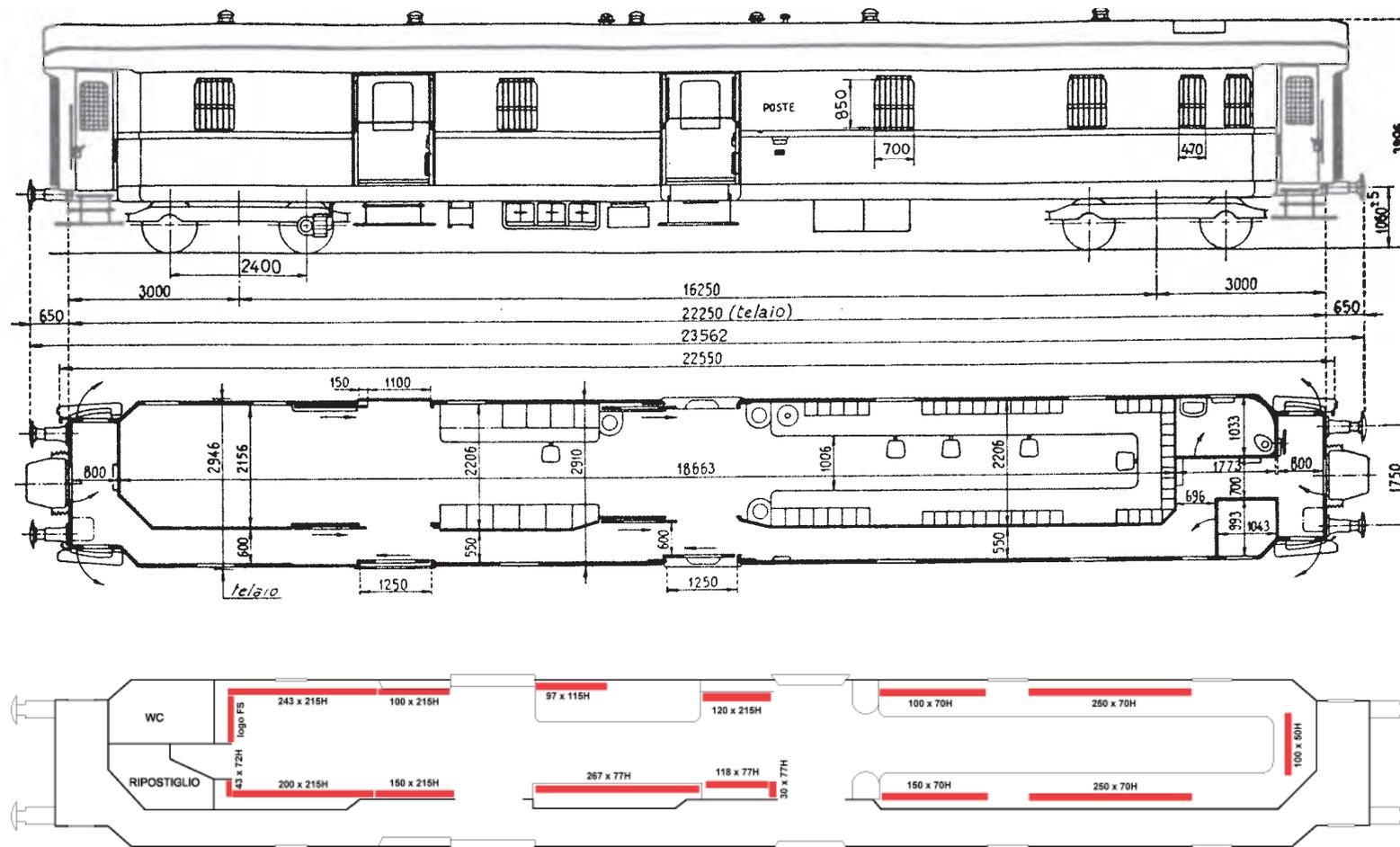
Cenni storici

Costruiti in numerosi esemplari, questi bagagliai hanno prestato servizio su tutta la Rete in composizione ai treni viaggiatori per il trasporto di piccoli colli, bagagli ed effetti postali. All'interno trovano posto l'ambiente del capotreno, il comparto bagagli e un vero e proprio ufficio postale completo di casellario e buca per le lettere. Questa carrozza è ideale anche per mostre temporanee perchè possibile installarvi dei pannelli illustrativi. Questa vettura si presenta in livrea Castano-Isabella degli anni '50.



Serie UIz 1400 tipo 1949

Figurino e quote



Serie UIz 1400 tipo 1949



Serie Dz 80.000 tipo 1964T



Serie Dz 80.000 tipo 1964T

Dati tecnici

| | |
|----------------------|-----------|
| Anni di costruzione: | 1967 |
| Velocità: | 160 km/h |
| Lunghezza: | 23.616 mm |
| Massa: | 35 t. |

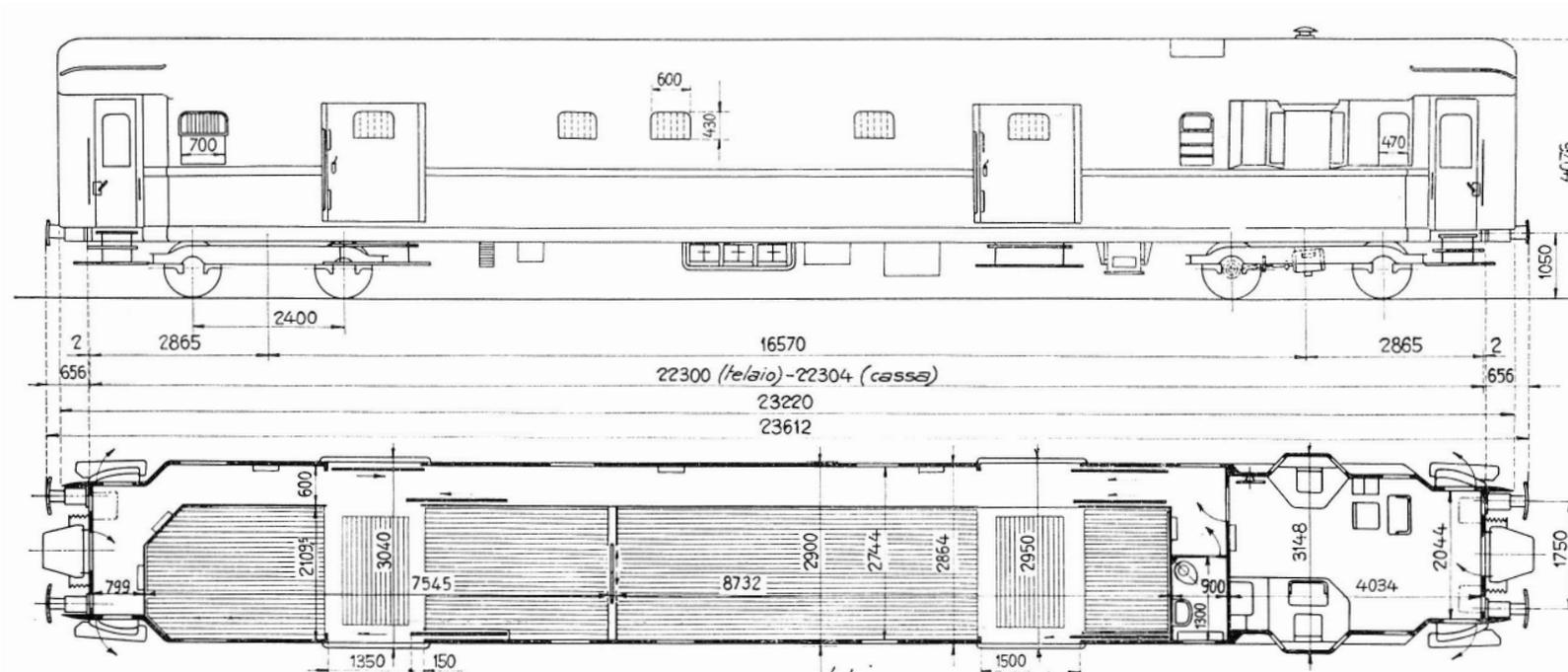
Cenni storici

Questi bagagliai hanno prestato servizio in composizione a treni viaggiatori rapidi e a lunga percorrenza. L'ambiente interno è suddiviso in un corridoio laterale, uno scompartimento a disposizione del capotreno e due ampi vani per i bagagli, dotati di due portelloni laterali di carico. Questa vettura si presenta in livrea grigio-ardesia tipica degli anni '60.



Serie Dz 80.000 tipo 1964T

Figurino e quote



Serie Dz 80.000 tipo 1964T



Serie nDU tipo 1978RT



Serie nDU tipo 1978RT

Dati tecnici

Anni di costruzione: 1978 - 1984
 Velocità: 140 km/h
 Lunghezza: 21.012 mm
 Massa: 35 t.

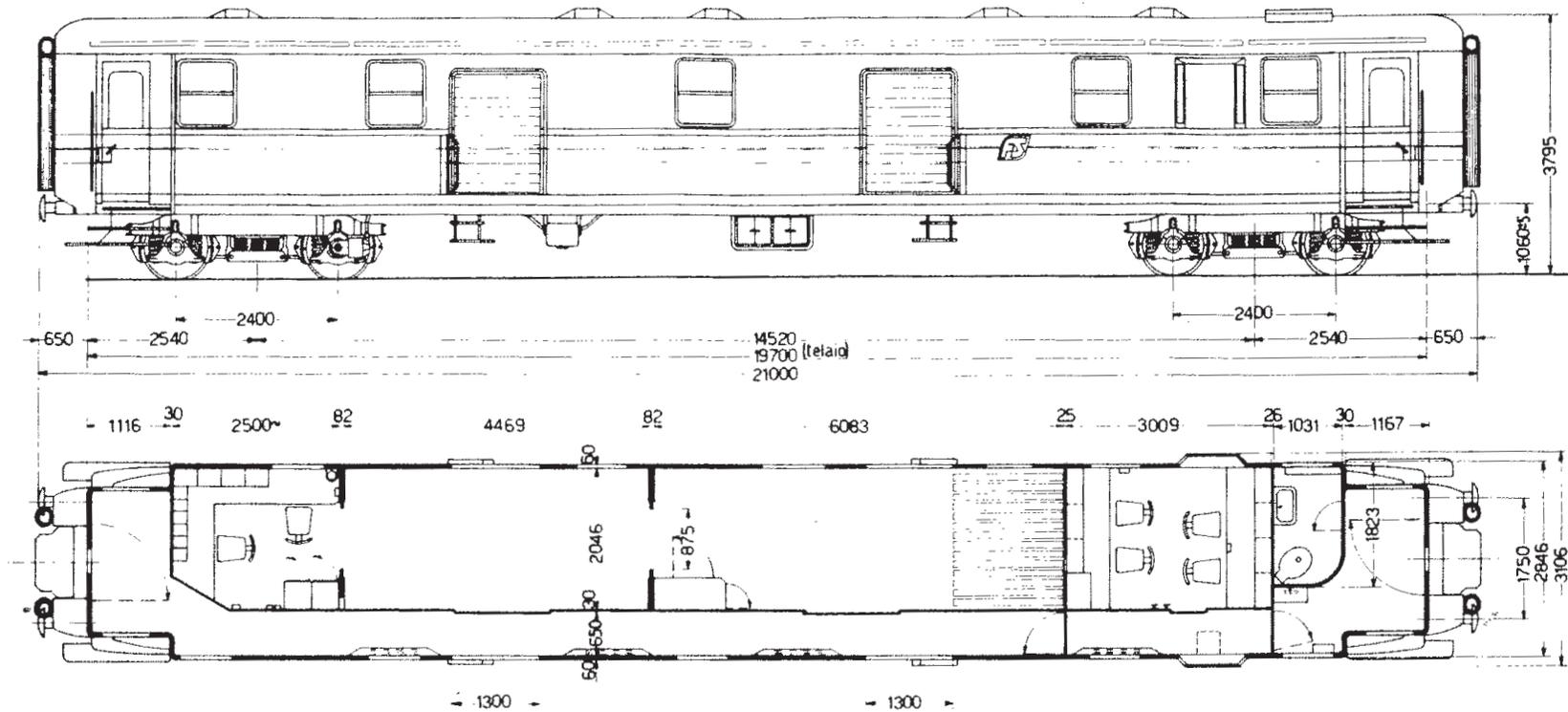
Cenni storici

Questo bagagliaio appartiene ad una serie di 80 unità costruite a partire dal 1978 utilizzando telai di carrozze passeggeri tipo 1921. Gli ampi vani interni, la presenza di comodi banconi e prese elettriche a 220 V rendono questo veicolo ideale per appoggio logistico (trasporto di colli, biciclette, materiale espositivo, gruppi elettrogeni, cucine, etc.) e può essere facilmente attrezzato come spazio espositivo itinerante. Queste vetture sono in livrea Grigio ardesia degli anni '70.



Serie nDU tipo 1978RT

Figurino e quote



Serie nDU tipo 1978RT

