



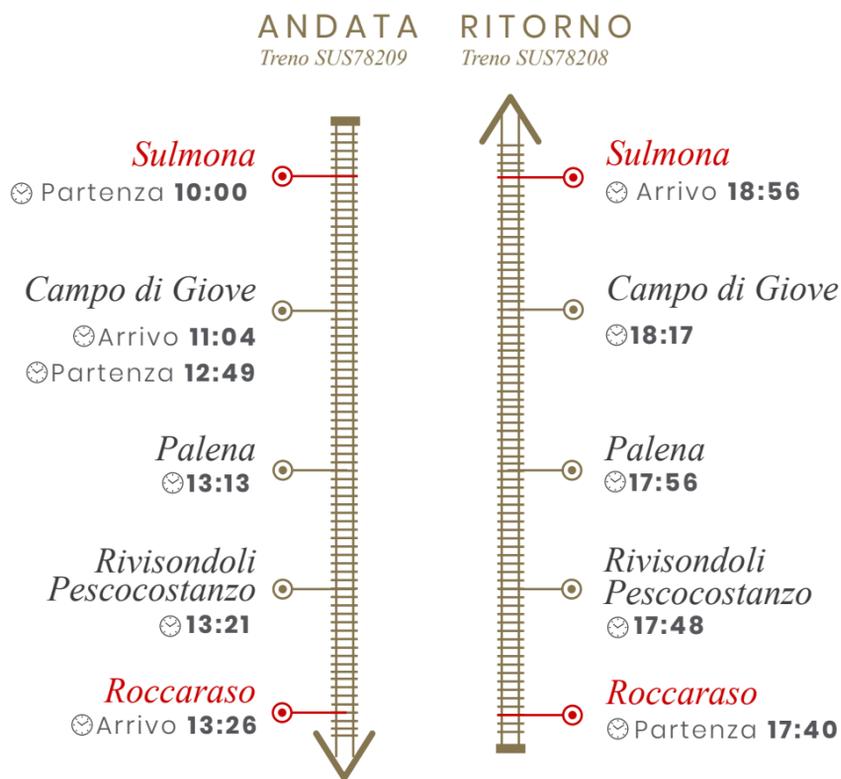
© Nicola Maloangio

I TRENI D'AUTUNNO SULLA TRANSIBERIANA D'ITALIA

Treno storico da Sulmona a Roccaraso

11 ottobre 2020

Itinerario del viaggio



Composizione del treno storico

LOCOMOTIVA DIESEL

E

CARROZZE DEGLI ANNI '30

"CENTOPORTE" E "CORBELLINI"

Biglietti e Tariffe

Informazioni e prenotazioni:

La Transiberiana d'Italia
Sito web: www.latransiberianaditalia.com
Email: info@latransiberianaditalia.com
Telefono: 0872 222199

Programma turistico

Il treno storico parte da Sulmona e attraversa un itinerario panoramico lungo la Valle Peligna e il Colle Mitra, supera Pettorano sul Gizio e Cansano per poi entrare nel territorio del Parco Nazionale della Majella.

Si arriva poi alla stazione di Campo di Giove, dopo circa 30 km di salita e oltre 700 metri di ascesa altimetrica, dove è prevista una sosta libera nel grazioso paese ai piedi della Majella, raggiungibile dalla stazione in appena cinque minuti a piedi: un centro storico caratterizzato da Piazza Duval e l'antico Palazzo Nanni da cui si diramano le strette viuzze tra archi e antichi palazzi in pietra, fino al belvedere sulla sommità dell'abitato. In piazza mercatino di prodotti tipici e dell'artigianato locale.

Alle ore 13.26 il treno storico termina la sua corsa alla stazione di Roccaraso,

ultimo attestamento di giornata, in occasione del prestigioso arrivo della **San Salvo-Roccaraso: 9^a tappa dell'edizione 2020 del Giro d'Italia**, la corsa ciclistica più amata dagli italiani quest'anno eccezionalmente programmata in autunno. A seguire sosta pranzo libera o presso i ristoranti locali in attesa del passaggio dentro il paese della "Carovana Rosa", agli ultimi 6km prima di raggiungere l'arrivo in salita dell'Aremogna: una tappa che si preannuncia una grande battaglia tra i candidati alla vittoria finale del Giro, per via delle tante salite affrontate durante la giornata. Il passaggio dei corridori in paese fino all'arrivo è previsto, a seconda dell'andamento della corsa, tra le 15:30 e le 16:30. Per gli appassionati della bicicletta, dello sport in generale o semplicemente dell'aria aperta, sarà un'occasione unica per portare con sé sul treno storico, gratuitamente, la bici e testare parte dei percorsi della tappa, dai più semplici come la pista ciclopedonale degli Altipiani fino alle salite che caratterizzano la zona. Al termine della tappa, rientro in stazione per la ripartenza del treno storico diretto a Sulmona.