



TRENO STORICO DEI MERCATINI DI NATALE

Viaggio in treno storico sulla Transiberiana d'Italia

8 dicembre 2019

ITINERARIO DEL TRENO

	Corsa di andata Treno 78211	Corsa di ritorno Treno 78210
Sulmona	● 10.16 part.	▲ 19.50 arr.
Campo di Giove	● 11.23 arr.	● 19.16
Campo di Giove	● 14.38 part.	
Roccaraso	▼ 15.10 arr.	● 18.45 part.

MODALITA' DI ACQUISTO

Viaggio a bordo di Locomotiva diesel d'epoca e carrozze anni '30 "Centoporte" e anni '50 "Corbellini"

Prenotazioni entro il 31 ottobre 2019

Per prenotazioni e informazioni:

DLF Sulmona

Email: dlfsulmona@dlf.it

Telefono: 0864 31191 / 324 7452474

ITINERARIO

Il programma della giornata inizierà con il ritrovo dei partecipanti presso il Piazzale della Stazione FS di Sulmona, dove sarà predisposto il punto di accoglienza al treno. Dopo la partenza del treno storico e durante il viaggio sul treno, è prevista una piccola degustazione, intrattenimento musicale, teatrale e culturale.

All'arrivo a **Campo di Giove**, sarà possibile visitare i mercatini di Natale dove i passeggeri avranno a disposizione tempo libero per il pranzo, con possibilità di usufruire di strutture e stand gastronomici convenzionati.

Giunti a Roccaraso, sarà possibile visitare i **Mercatini di Natale** prima della partenza del treno del ritorno verso Sulmona con arrivo previsto alle 19.50

Un'escursione nel cuore dell'Abruzzo e del Molise tra Parchi Nazionali e Riserve Naturali con una ferrovia tortuosa e difficile che attraversa montagne e strette gole. Partendo da Sulmona a 328 metri s.l.m. raggiunge la quota più alta dello stivale con i 1.268,82 metri s.l.m. della stazione di Rivisondoli-Pescocostanzo per scendere poi, a Castel di Sangro a 793 metri s.l.m., risalire fino a San Pietro Avellana per poi scendere nuovamente ai 423 metri s.l.m. della stazione di Isernia.

Un tracciato spettacolare che da solo vale un viaggio attraverso centri abitati grandi e piccoli dove la storia ha lasciato numerose e pregevoli tracce insieme a tradizioni artigianali ancora oggi praticate. Un viaggio che unisce il massiccio della Majella con le sue ragguardevoli cime e i suoi grandiosi altipiani carsici con monumenti, opere d'arte e lavoro dell'uomo di queste magnifiche terre. È un po' come vedere un documentario dal vivo con le immagini che scorrono dai finestrini del treno.

A bordo di un convoglio storico con carrozze "Centoporte" e "Corbellini" realizzate tra il 1920 e 1930, trainate dal locomotore diesel D445.1145 per l'occasione colorato con la classica livrea FS verde e marrone, si può rivivere tutta l'atmosfera di quasi un secolo fa, di quando i viaggiatori seduti su quelle stesse panche di legno avevano mete diverse da quelle che oggi noi vi proponiamo. Durante il viaggio sono presenti guide di bordo dello staff che descrivono la storia della ferrovia e la geografia del territorio attraversato e musica popolare itinerante tra le carrozze per tutta la giornata. A terra, invece, oltre alla musica che fa sempre da cornice, stands gastronomici per assaporare la locale tradizione culinaria e visite guidate alla scoperta di musei, borghi antichi e tradizioni.

FONDAZIONE FS ITALIANE