

TRENI STORICI SULLA TRANSIBERIANA D'ITALIA

Viaggio in treno storico sulla ferrovia Sulmona-Carpinone-Isernia

2/3 novembre 2019

ITINERARIO DEL TRENO

	Corsa di andata	Corsa di ritorno
Sulmona	● 08:35 part.	▲ 18:58 arr.
Sulmona - Introdaqua	● 08:42	● 18:52
Pettorano sul Gizio	● 09:00	● 18:43
Cansano	● 09:28	● 18:30
Campo di Giove	● 09:47	● 18:24
Campo di Giove - Monte Maiella	● 09:55	● 18:15
Palena	● 10:09 arr.	
Palena	● 11:04 part.	● 18:06
Rivisondoli - Pescocostanzo	● 11:11	● 18:00
Roccaraso	● 11:18	● 17:54
Alfedena - Scontrone	● 11:35	● 17:23
Castel di Sangro	● 11:44	● 17:14
S.Pietro Avellana - Capracotta	● 12:11	● 17:00
Villa S. Michele	● 12:20	● 16:42
Vastogirardi	● 12:22	● 16:40
Carovilli - Roccasicura	▼ 12:30 arr.	● 16:30 part.

MODALITA' DI ACQUISTO

Viaggio a bordo di Locomotiva diesel d'epoca e carrozze anni '30 "Centoporte" e anni '50 "Corbellini"

Itinerari turistici, biglietti e richieste di informazioni

Associazione Le Rotaie

Sito web: www.lerotaie.com

Facebook: www.facebook.com/lerotaie/

tel. 0872 222 199

mail info@latransiberianaditalia.com

ITINERARIO

Un'escursione nel cuore dell'Abruzzo e del Molise tra Parchi Nazionali e Riserve Naturali con una ferrovia tortuosa e difficile che attraversa montagne e strette gole. Partendo da Sulmona a 328 metri slm raggiunge la quota più alta dello stivale con i 1.268,82 metri slm della stazione di Rivisondoli-Pescocostanzo per scendere poi, a Castel di Sangro a 793 metri slm, risalire fino a San Pietro Avellana per poi scendere nuovamente ai 423 metri slm della stazione di Isernia.

Un tracciato spettacolare che da solo vale un viaggio attraverso centri abitati grandi e piccoli dove la storia ha lasciato numerose e pregevoli tracce insieme a tradizioni artigianali ancora oggi praticate. Un viaggio che unisce il massiccio della Majella con le sue ragguardevoli cime e i suoi grandiosi altipiani carsici con monumenti, opere d'arte e lavoro dell'uomo di queste magnifiche terre. È un po' come vedere un documentario dal vivo con le immagini che scorrono dai finestrini del treno.

A bordo di un convoglio storico con carrozze "Centoporte" e "Corbellini" realizzate tra il 1920 e 1930, trainate dal locomotore diesel D445.1145 per l'occasione colorato con la classica livrea FS verde e marrone, si può rivivere tutta l'atmosfera di quasi un secolo fa, di quando i viaggiatori seduti su quelle stesse panche di legno avevano mete diverse da quelle che oggi noi vi proponiamo. Durante il viaggio sono presenti guide di bordo dello staff che descrivono la storia della ferrovia e la geografia del territorio attraversato e musica popolare itinerante tra le carrozze per tutta la giornata. A terra, invece, oltre alla musica che fa sempre da cornice, stands gastronomici per assaporare la locale tradizione culinaria e visite guidate alla scoperta di musei, borghi antichi e tradizioni.

FONDAZIONE FS ITALIANE

 www.fondazionefs.it

 info@fondazionefs.it

 [fondazionefsitaliane](https://www.instagram.com/fondazionefsitaliane)

 [FondazioneFstaliane](https://www.facebook.com/FondazioneFstaliane)