

# Tipo F



# Tipo F

## Dati tecnici

Lunghezza: 10 m  
 Capacità: 43 mc

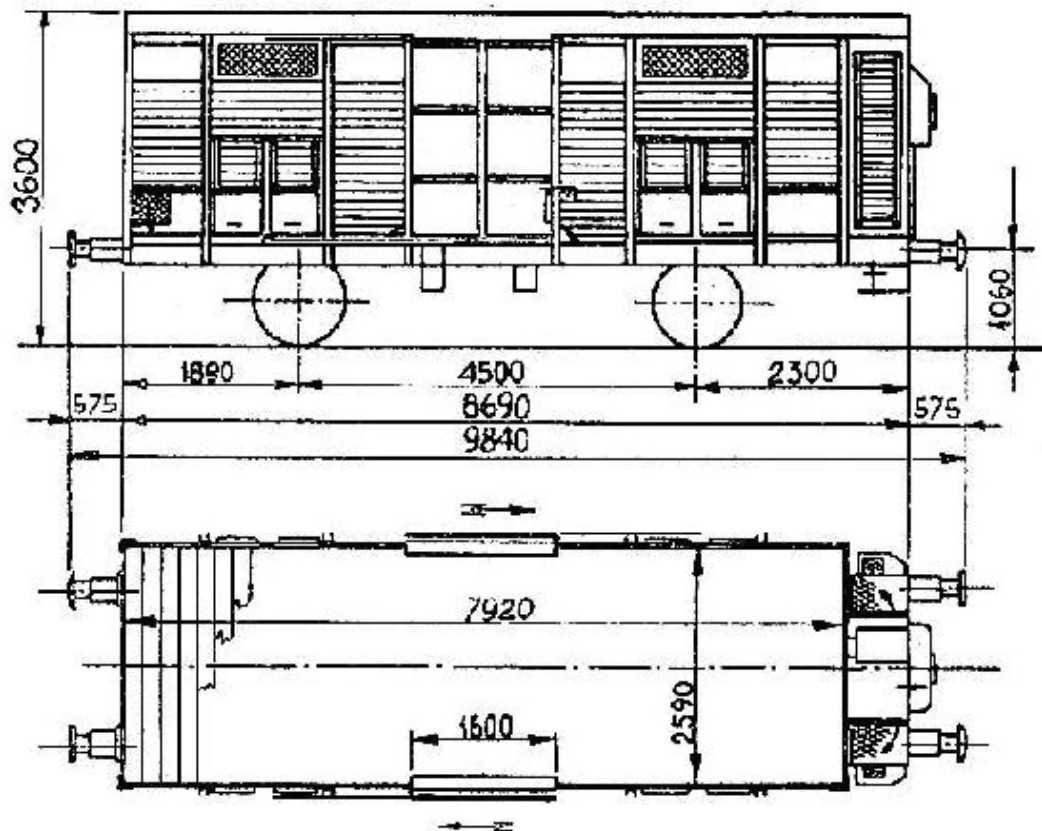
## Cenni storici

I carri merci tipo F sono stati molto diffusi in Italia: costruiti già dalle Reti private che daranno origine alle FS prima del 1905, sono rimasti in servizio per molto tempo fino agli anni '90. Caratteristici per il loro tetto spiovente a due falde, hanno seguito l'evoluzione tecnica dei rotabili ferroviari, passando dai primi tipi con rivestimento in doghe in legno, ai tipi interamente metallici fino all'ultima serie a passo più lungo. Questo carro, disponibile esclusivamente per riprese cinematografiche, è dotato di garitta del frenatore ma non può circolare.



# Tipo F

## Figurino e quote





# Tipo F



# Serie FDIz 149.000 tipo 1931R “Carnera”





# Serie FDIz 149.000 tipo 1931R “Carnera”

## Dati tecnici

Anni di costruzione:	1931
Velocità:	120 km/h
Lunghezza:	18.730 mm
Massa:	30 t.

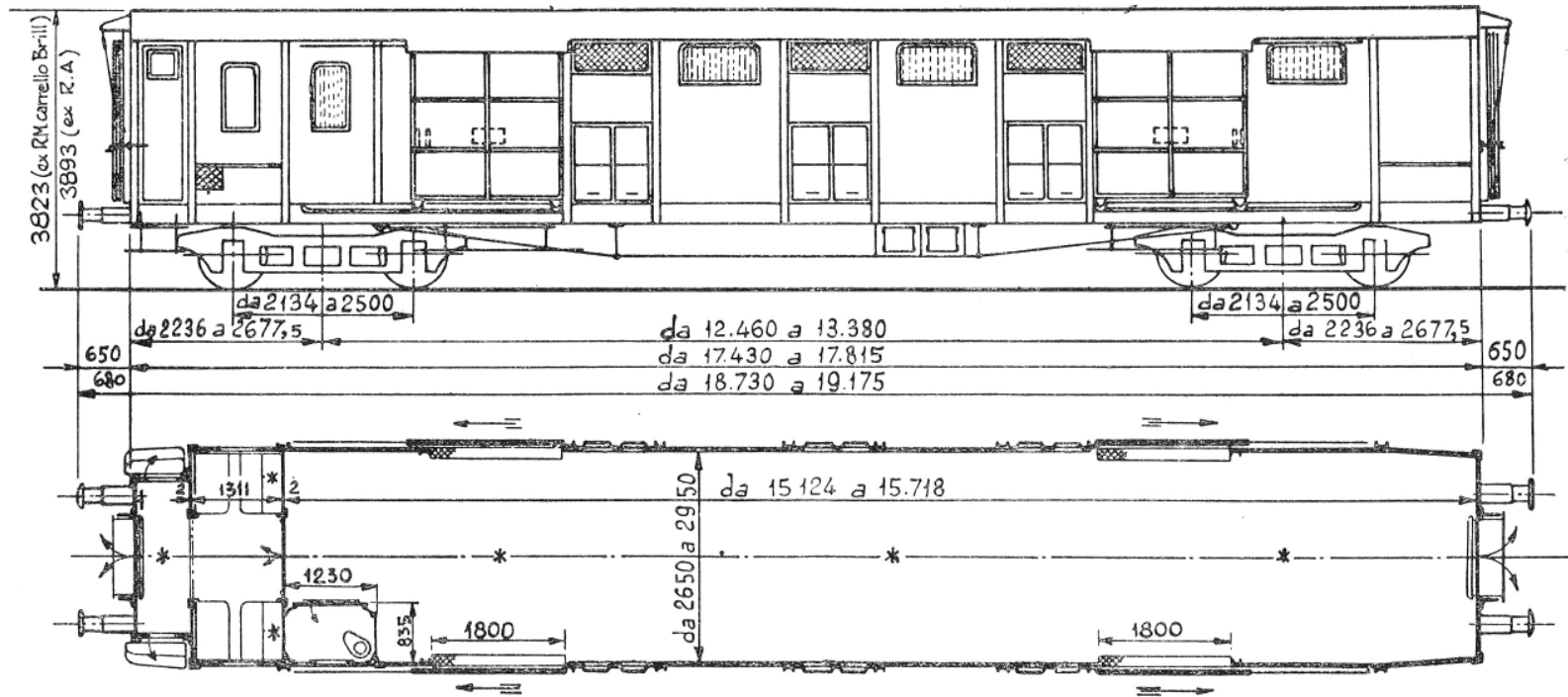
## Cenni storici

Costruiti utilizzando i telai di alcune vetture della ex Rete Adriatica, Rete Mediterranea e vetture di provenienza Cestera, questi carri intercomunicanti hanno prestato servizio in composizione sia a treni viaggiatori che merci per il trasporto di merci e bagagli. L'ambiente interno è suddiviso in un vano a disposizione del capotreno, attrezzato con una scrivania con il casellario per i documenti e una piccola stufa, e un vano per le merci a collettame dotato di quattro portelloni laterali di carico. Questo carro era soprannominato “Carnera” dai ferrovieri per via della sua struttura massiccia e imponente. Si presenta nella livrea originale rosso vagone.



# Serie FDIz 149.000 tipo 1931R "Carnera"

## Figurino e quote



# Serie FDIz 149.000 tipo 1931R “Carnera”





# Tipo Hcs-uvy



# Tipo Hcs-uvy

## Dati tecnici

Lunghezza: 10,6 m  
 Capacità: 12.000 kg

## Cenni storici

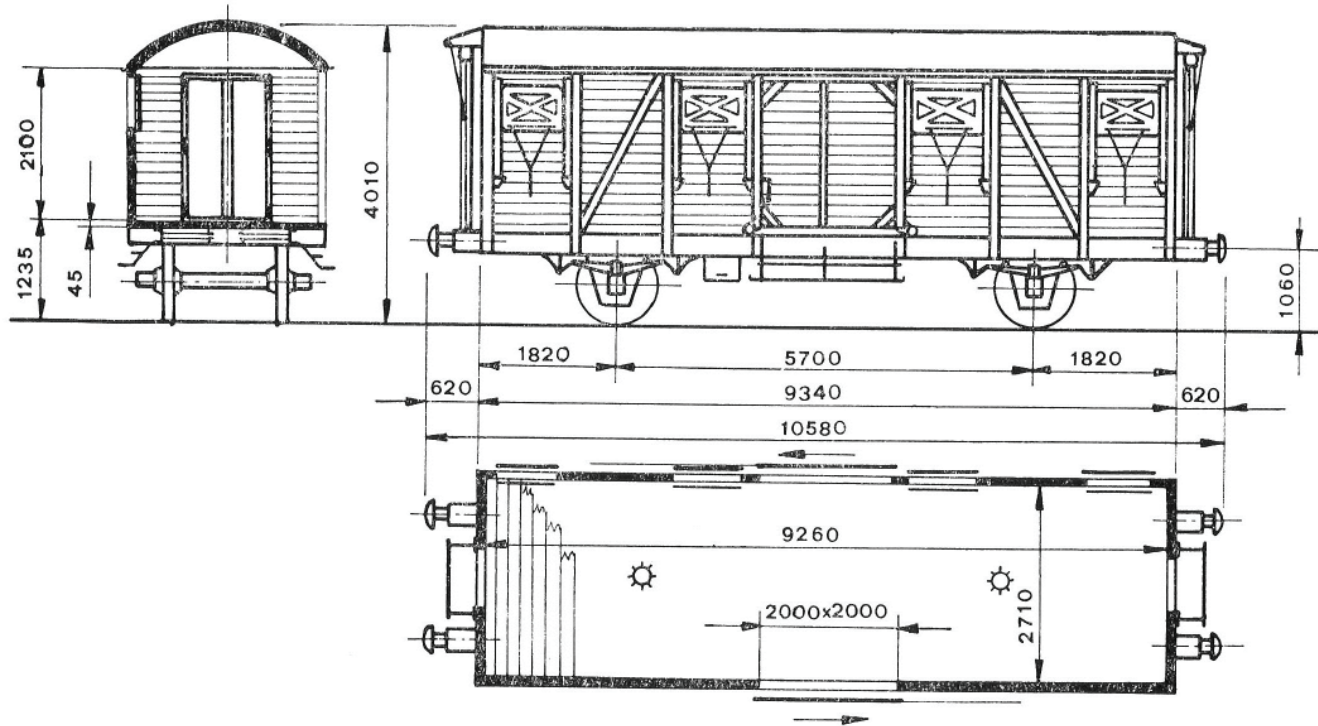
Questi carri merci coperti sono stati utilizzati fino agli anni '80 in composizione a treni viaggiatori, come sussidio ai bagagliai, per il trasporto collettame. La velocità massima era di 120 km/h ed erano dotati di intercomunicante e di condotta passante per il riscaldamento elettrico e a vapore. Può essere utilizzato come carro disimpiego dei materiali per le pulizie, per le prolunghe per la corrente elettrica e per tutto ciò che può servire per i servizi di manutenzione durante i viaggi.





# Tipo Hcs-uvy

## Figurino e quote



# Tipo Hcs-uvy





# Tipo E



# Tipo E

## Dati tecnici

Lunghezza:	10 m
Capacità:	36 mc
Superficie pavimento:	24 mq

## Cenni storici

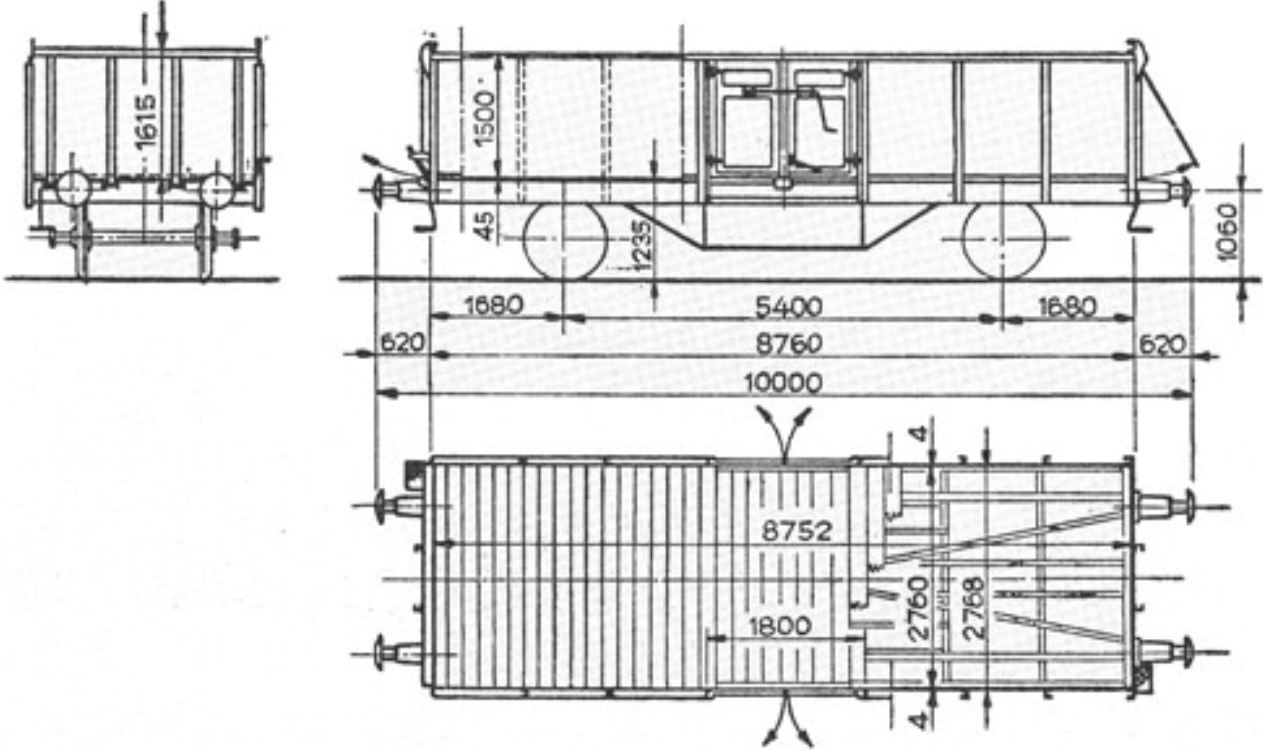
Questo tipo di carro è di progettazione unificata europea UIC-ORE, per questo ha rappresentato un rotabile costruito in innumerevole quantità di esemplari ed adottato da tutte le Amministrazioni ferroviarie dell'Europa Occidentale. Semplice e robusto, questo carro è stato sostituito nel corso degli anni dalla versione più capiente ed equipaggiata con carrelli. Questo carro non può viaggiare e quindi è disponibile solo per riprese cinematografiche.





# Tipo E

## Figurino e quote



# Tipo E





# Tipo Gabs



# Tipo Gabs

## Dati tecnici

Lunghezza: 21,7 m  
 Capacità: 173 mc  
 Superficie pavimento: 53 mq

## Cenni storici

Questo tipo di carro a carrelli è particolarmente lungo, originariamente studiato per il trasporto di merci che esigono grande capacità di carico. Oggi questo carro è adibito al trasporto biciclette, e può essere noleggiato a tal fine.







# Tipo Gabs

