

Ristorante serie WRz tipo 1970 T.E.E.



Ristorante serie WRz tipo 1970 T.E.E.

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1972
Tipologia:	vettura ristorante
Velocità massima:	200 km/h
Capienza:	47 posti

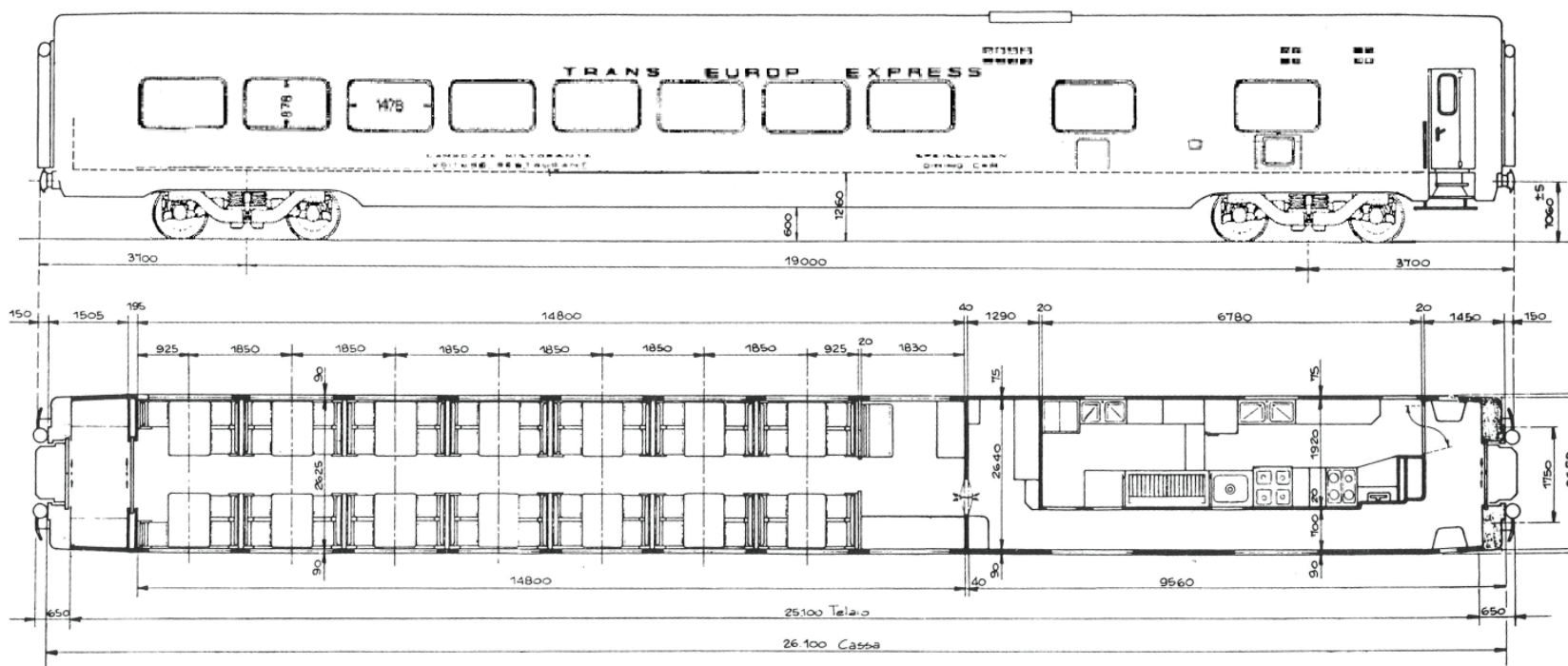
Cenni storici

La carrozza ristorante WRz costruita nel 1972 fa parte della serie delle vetture Gran Confort che nel gruppo TEE effettuavano famosi treni internazionali, tra cui il "Mediolanum" (Milano C.le-Monaco), il "Lemano" (Ginevra-Milano C.le), il "Ligure" (Marsiglia-Milano C.le). All'interno la vettura è attrezzata con una cucina completa di tutti i servizi necessari alla ristorazione ed un salone da pranzo che può ospitare 47 posti a sedere. La vettura è completamente restaurata e funzionante in ogni sua parte ed è stata ripristinata l'originaria livrea TEE verniciata rosso bordeaux e giallo sabbia.



Ristorante serie WRz tipo 1970 T.E.E.

Figurino e quote



Ristorante serie WRz tipo 1970 T.E.E.



Ristorante serie WR tipo 1969R T.E.E.



Ristorante serie WR tipo 1969R T.E.E.

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1998
Tipologia:	vettura ristorante
Velocità massima:	200 km/h
Capienza:	32 posti
Riscaldamento:	aria condizionata

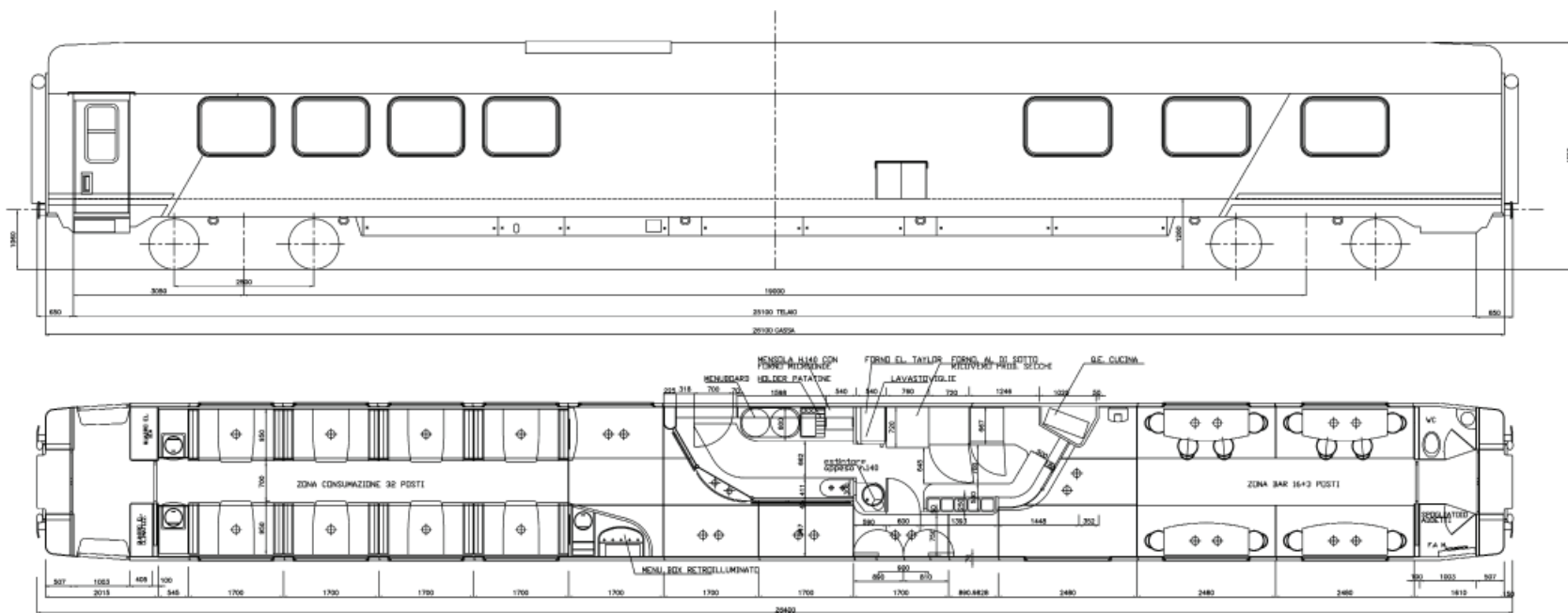
Cenni storici

Questa carrozza è stata ricostruita dalle FS nel 1998 sulla cassa e telaio del bagagliaio/furgone generatore per treni TEE del 1969. All'interno è suddivisa in tre ambienti: la sala da pranzo con 32 posti a sedere, il bar nella zona centrale e la zona self service con sgabelli e tavolini tipo *American Bar*. Utilizzata dalle Ferrovie dello Stato esclusivamente su treni charter, è stata accantonata nel 2008 prima di essere stata individuata e trasferita per il recupero come vettura d'appoggio a treni storici. Oggi è in livrea "treno bandiera" in avorio - grigio con bande rosse longitudinali dei treni rapidi degli anni '70-'80.



Ristorante serie WR tipo 1969R T.E.E.

Figurino e quote



Ristorante serie WR tipo 1969R T.E.E.



Serie 37.000 tipo 1928R “Centoporte a salone”



Serie 37.000 tipo 1928R “Centoporte a salone”

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1931, riqualificata nel 2003
Tipologia:	sala ristorante
Velocità massima:	100 km/h
Capienza:	42 posti

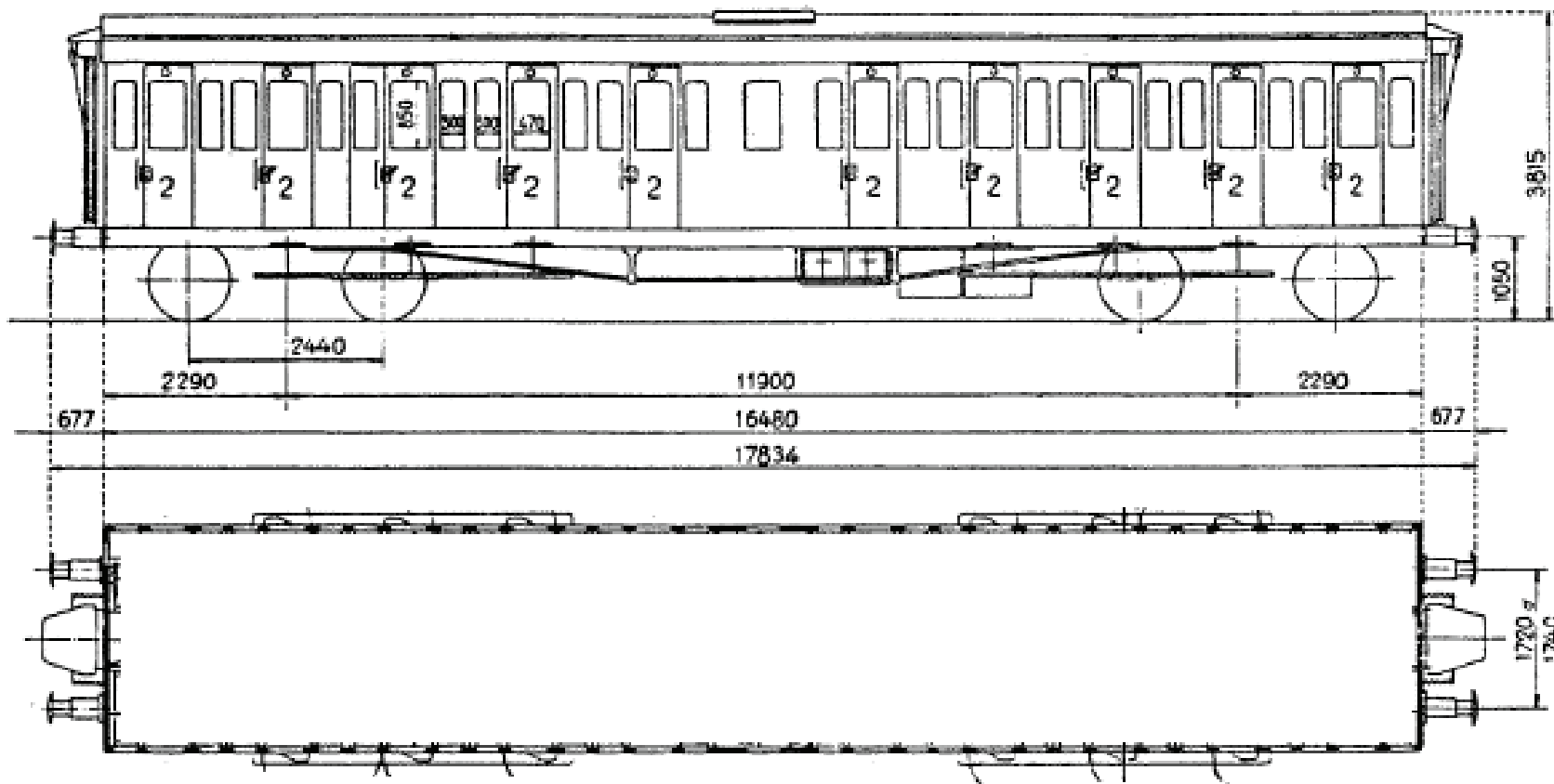
Cenni storici

La carrozza “Centoporte” salone fa parte della serie 37.000 “Centoporte”, di cui mantiene tutte le caratteristiche tecniche. Dopo la revisione di tutte le parti meccaniche, questa vettura ha subito una radicale trasformazione del suo interno: completa soppressione degli arredi e delle ritirate, bloccaggio di tutte le porte, rifacimento dell’impianto elettrico con l’applicazione dell’impianto di condizionamento e la trasformazione in ambiente unico con un nuovo pavimento. Gli arredi sono disposti a sala ristorante con sedie e tavoli per una disponibilità di 42 posti. Esternamente ha conservato la colorazione in castano-isabella.



Serie 37.000 tipo 1928R "Centoporte a salone"

Figurino e quote



Serie 37.000 tipo 1928R “Centoporte a salone”



Serie DUz 95.000 tipo 1934 “Bagagliaio a salone”



Serie DUz 95.000 tipo 1934 “Bagagliaio a salone”

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1936
Velocità:	140 km/h
Lunghezza tra i respingenti:	21.054 mm
Carico trasportabile:	8.000 kg
Riscaldamento:	elettrico a 3000 V

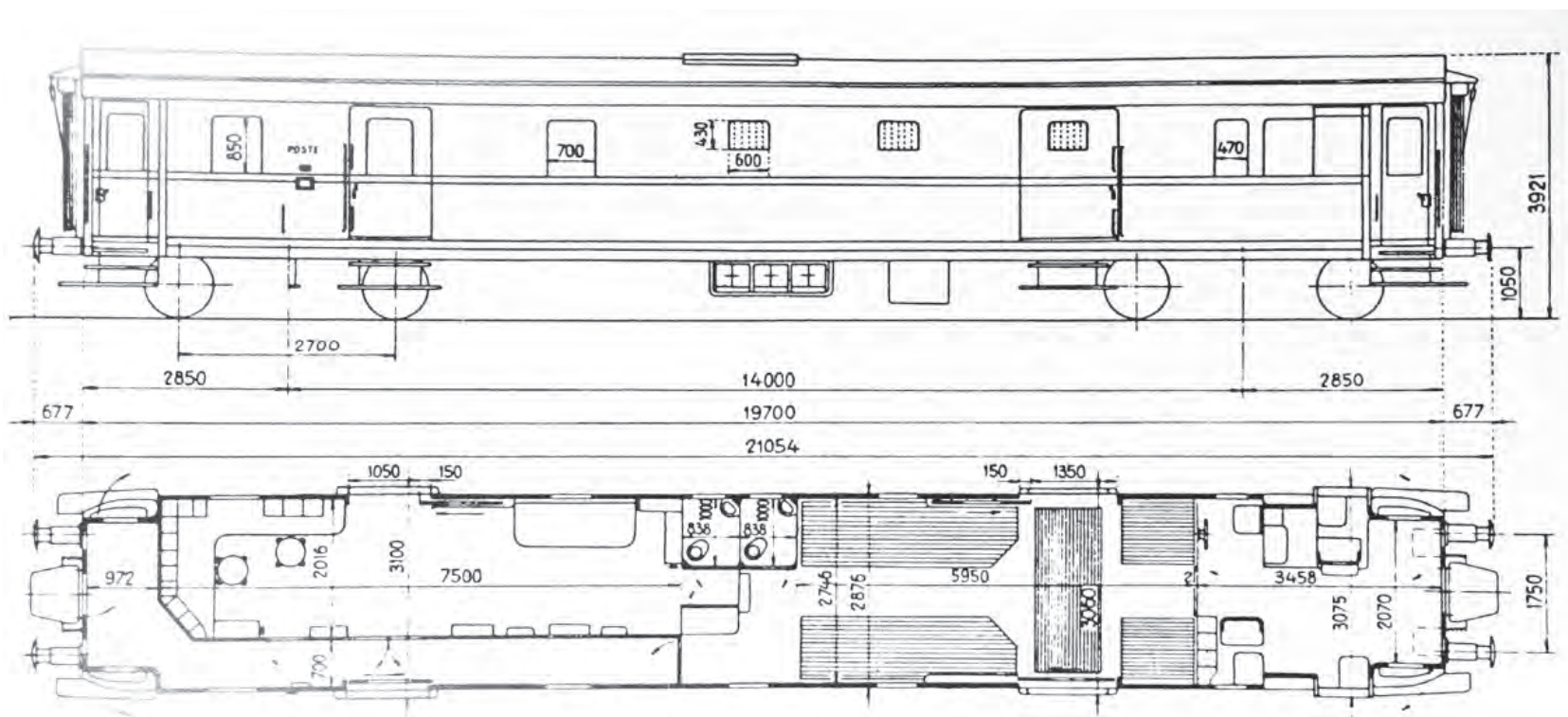
Cenni storici

Entrato in servizio nella seconda metà degli anni '30, questo bagagliaio-postale è stato ideato per effettuare servizio in composizione a treni direttissimi e rapidi. Originariamente erano suddivise internamente in tre ambienti: uno occupato dal capotreno, uno dal vano bagagli e uno riservato al servizio postale con relativo casellario. Oggi mantiene solo lo spazio del capotreno: è stata infatti allestita con tavolini e bancone per effettuare servizio bar.



Serie DUz 95.000 tipo 1934 “Bagagliaio a salone”

Figurino e quote



Serie DUz 95.000 tipo 1934 “Bagagliaio a salone”



Salone di rappresentanza Vfrz



Salone di rappresentanza Vfrz

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1903
Velocità:	140 km/h
Lunghezza tra i respingenti:	14.530 mm
Carico trasportabile:	42.000 kg
Riscaldamento:	aria condizionata

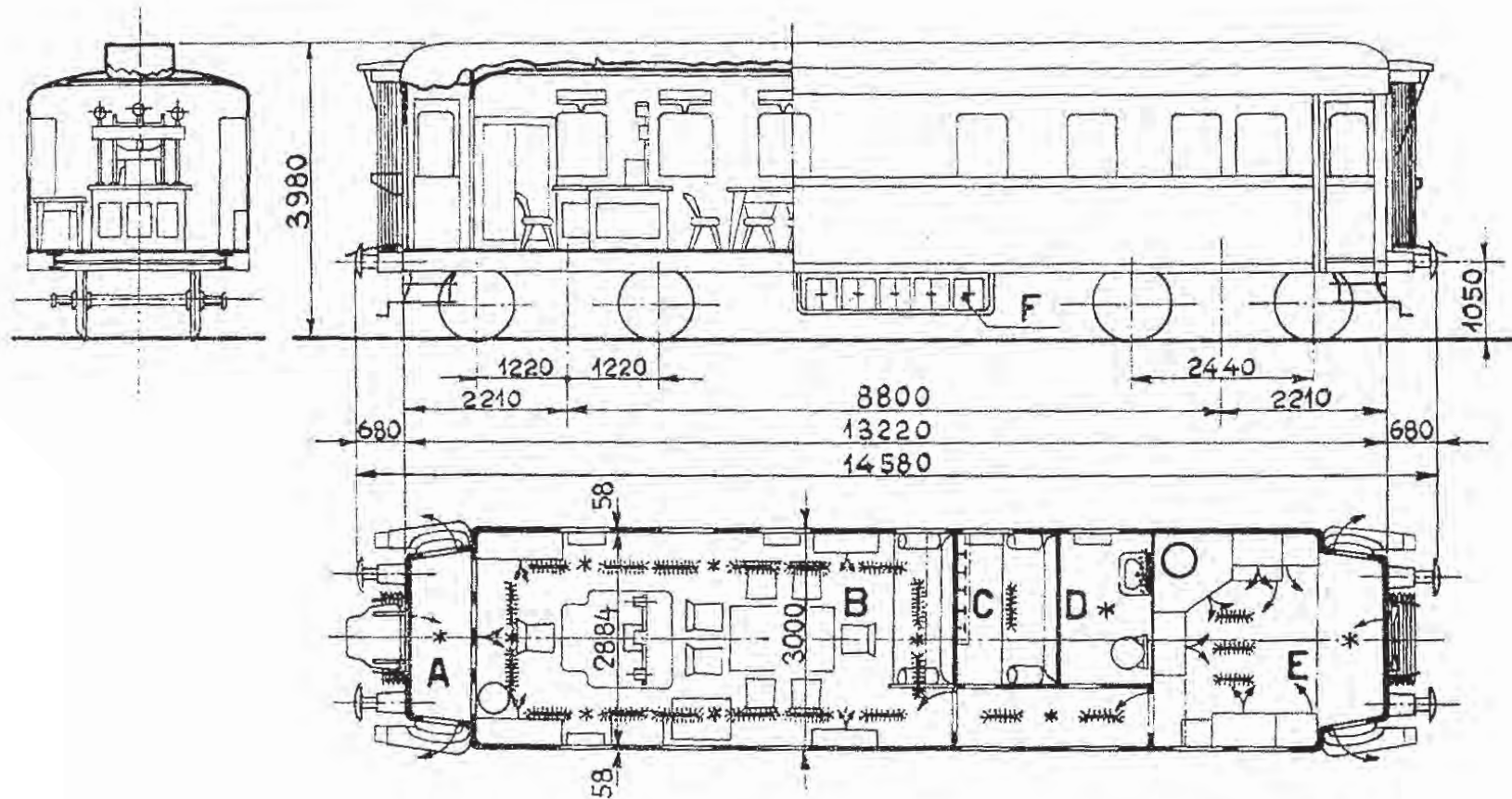
Cenni storici

Questa carrozza è stata costruita dalla Società Italiana per le Strade Ferrate Meridionali come carrozza frenografica. Completamente ristrutturata nel 2003, oggi è una carrozza salone, suddivisa internamente in tre ambienti: un salone con tavolo e poltroncine in pelle, uno scompartimento con divano letto e cuccetta ribaltabile, un bagno con acqua calda e fredda, una cucina completa di attrezzatura, mentre i pavimenti e le pareti sono in legno pregiato ricoperto da velluti rossi.



Salone di rappresentanza Vfrz

Figurino e quote



Salone di rappresentanza Vfrz



Gran Confort tipo 1986 “Stampa e Conferenze”



Gran Confort tipo 1986 “Stampa e Conferenze”

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1990
Velocità:	200 km/h
Capienza:	32 posti
Potenza erogata:	aria condizionata

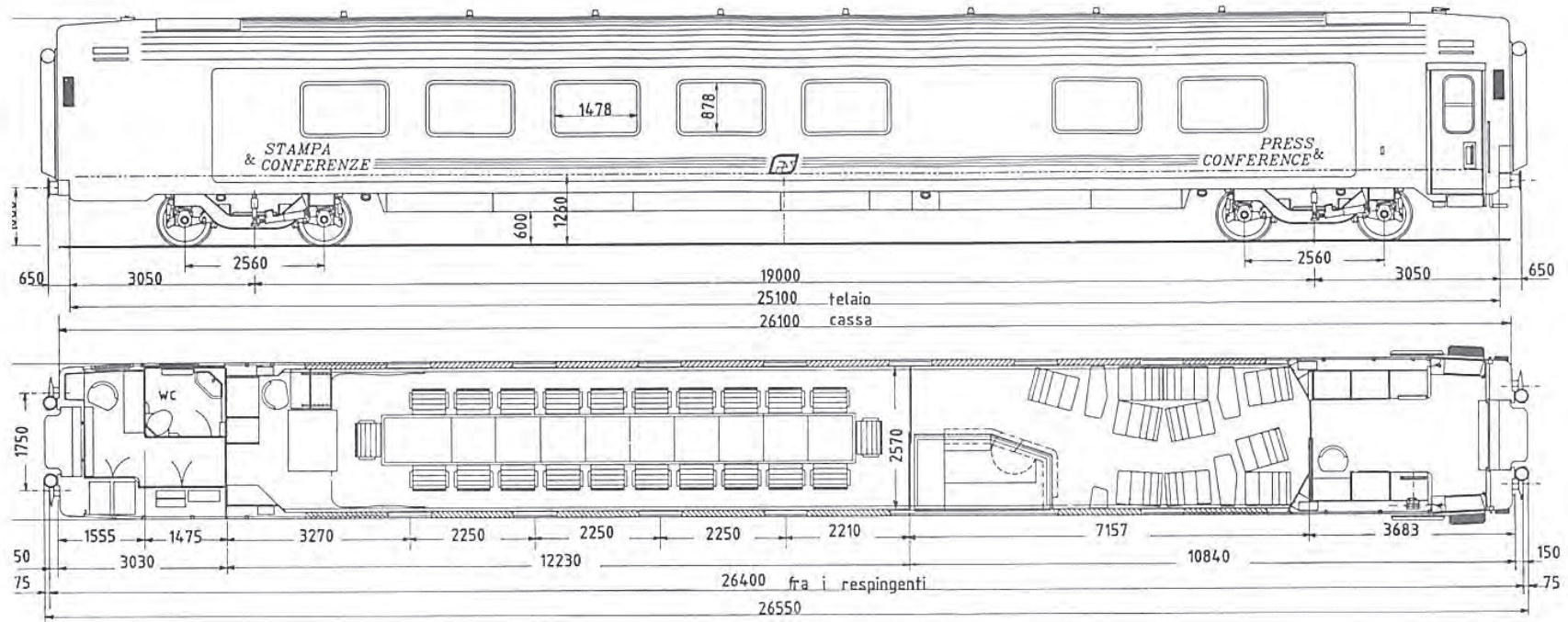
Cenni storici

Questa carrozza è un esemplare unico e venne presentata in occasione del grande avvenimento calcistico di “Italia 90”. Internamente è divisa in tre ambienti: un salottino dotato di comode poltroncine e tavolini bassi, un angolo bar di dimensioni ridotte e la “Meeting Room”, il cuore della carrozza, che si presenta con un grande tavolo con 22 poltroncine. Ogni posto a sedere è dotato di microfono, altoparlante direzionale, presa per registratore e tasto di richiesta intervento. La sala è dotata inoltre di apparecchiature per la proiezione di diapositive con possibilità di ingrandimento e trasmissione delle immagini attraverso il sistema video di bordo.



Gran Confort tipo 1986 “Stampa e Conferenze”

Figurino e quote



Gran Confort tipo 1986 “Stampa e Conferenze”



Carro Generatore serie nVrec tipo 1980



Carro Generatore serie nVrec tipo 1980

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1980
Velocità:	140 km/h
Lunghezza:	14.360 mm
Potenza erogata:	245 kW a 3000 V CC
Scorte:	1.500 kg di gasolio
Peso in servizio:	39,6 t.

Cenni storici

Questo carro è utilizzato per esigenze di servizio; diviso in due ambienti, uno per l'accudiente dove si trovano anche le porte di accesso e i portelloni di carico, e uno contenente il motore Diesel con la generatrice elettrica. La costruzione di questi tipi di carri si è resa necessaria a causa della soppressione del servizio a vapore e per l'entrata in servizio di nuove carrozze che necessitavano della condotta REC a 3000 V sempre inserita. L'utilizzo di questo veicolo non sottrae vapore alla locomotiva, che ne sarebbe penalizzata in prestazione.



Carro Generatore serie nVDrec tipo 1983



Carro Generatore serie nVDrec tipo 1983

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1983-1984
Velocità:	160 km/h
Lunghezza:	18.800 mm
Potenza erogata:	245 kW a 3000 V CC
Scorte:	1.500 kg di gasolio
Peso in servizio:	41,4 t.

Cenni storici

Questo carro è utilizzato per esigenze di servizio ed è uno dei più moderni carri generatori del parco delle FS. La costruzione di questi tipi di carri si è resa necessaria a causa della soppressione del servizio a vapore e per l'entrata in servizio di nuove carrozze che necessitavano della condotta REC a 3000 V sempre inserita. Con la rapida entrata in servizio di locomotive più moderne però il loro utilizzo si è sempre più ristretto, fino all'accantonamento. Questa carrozza è dotata, oltre che al generatore, di uno compartimento per il capotreno e di uno per i bagagli.

