

ALn 556



ALn 556

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1937 - 1957
Velocità:	140 km/h
Rodiggio:	(1A)(A1)
Potenza oraria:	2 X 95 kW
Lunghezza:	22.740 mm
Posti a sedere:	56 di 2 ^a cl.

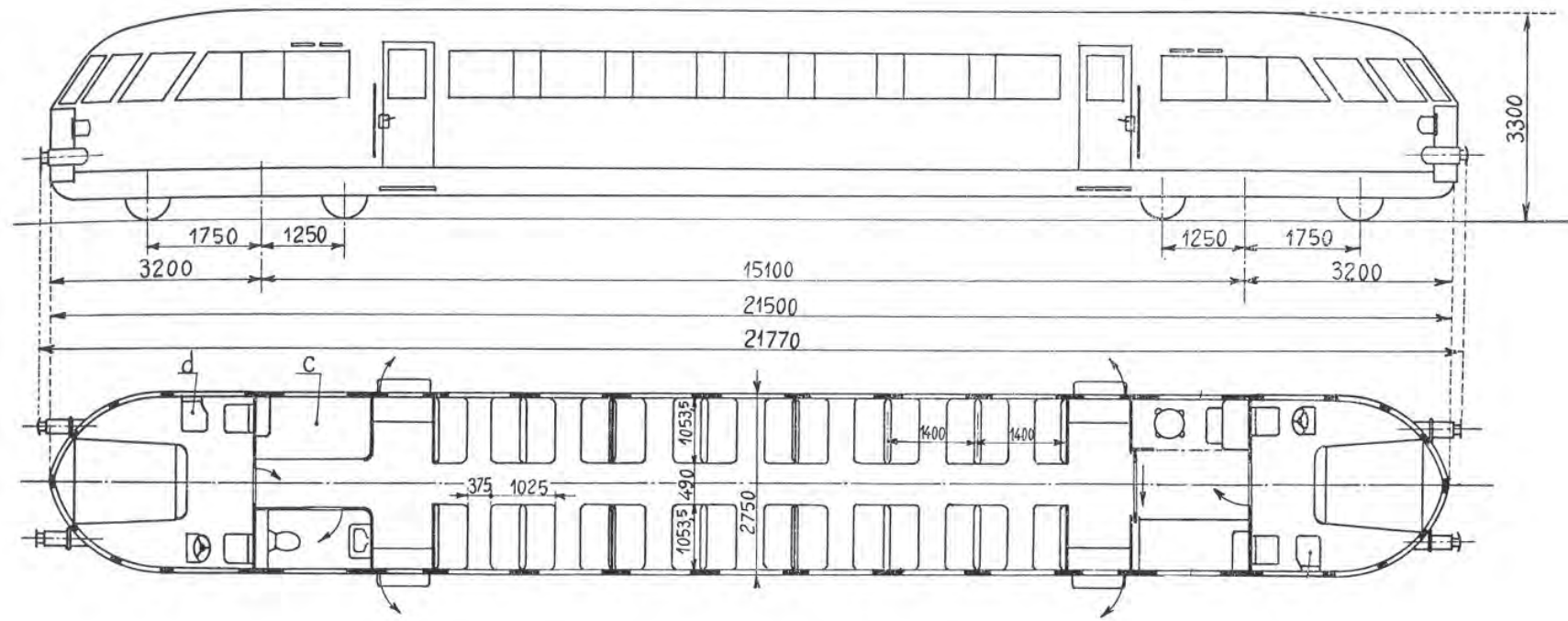
Cenni storici

L'automotrice ALn 556 è l'evoluzione della "Littoria", con la quale condivide moltissime caratteristiche. Nato per servizi locali su linee caratterizzate da un armamento leggero, questo treno è accoppiabile a comando multiplo con altre unità dello stesso tipo. Fanno parte dello stesso gruppo ALn 556, sia le automotrici serie 1200 e 1300 di costruzione Fiat che quelle della serie 2200 costruite dalla Breda, esteticamente leggermente diverse tra di loro. Nonostante fossero abbastanza spartane, hanno segnato la storia delle FS e il loro mito sopravvive ancora oggi.



ALn 556

Figurino e quote



ALn 556



ALn 772



ALn 772

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1937 - 1957
Velocità:	130 km/h
Rodiggio:	(1A)(A1) (DMU1)
Potenza oraria:	2 X 110 kW
Lunghezza:	24.560 mm
Posti a sedere:	72 di sola 2ª cl.

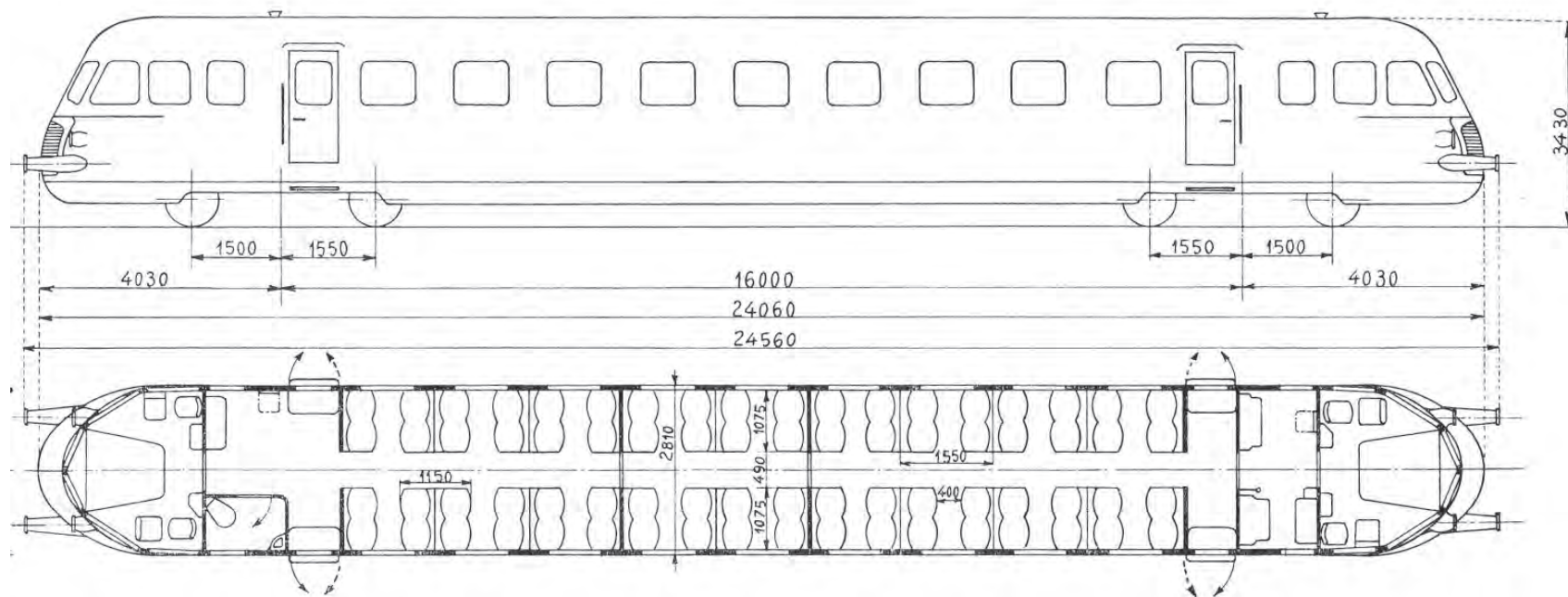
Cenni storici

Le automotrici ALn 772 sono delle automotrici a nafta ideate dalle Ferrovie dello Stato italiane per servizi di media importanza. Il motore era montato sul frontale al di sopra del carello che privava quindi l'automotrice dell'intercomunicante, così che questo treno non risultava molto adatto all'utilizzo in composizione multipla. Erano macchine di grandi dimensioni, migliorate rispetto alle "Littorine" del passato, con spazi più grandi e confortevoli, ma furono accantonate durante gli anni '80.



ALn 772

Figurino e quote



ALn 772



ALn 773



ALn 773

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1956 - 1962
Velocità:	110 km/h
Rodiggio:	(1A)(A1)
Potenza oraria:	2 X 150 kW
Lunghezza:	25.400 mm
Posti a sedere:	18 di 1° cl. e 55 di 2° cl.

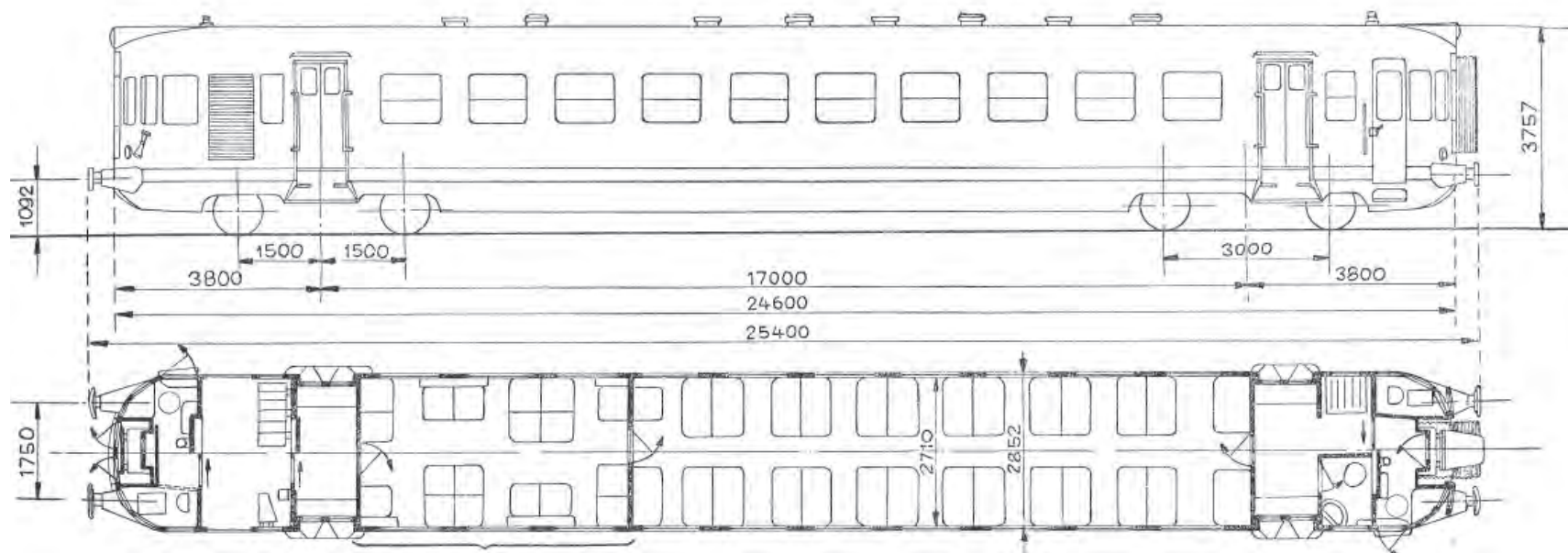
Cenni storici

Le automotrici ALn 773 FS nascono come evoluzione delle precedenti ALn 772: l'apparato motore non era più posto sul frontale al di sopra del carello, ma trovava la sua posizione sottocassa e potevano quindi venire accoppiate ad altre unità. Questo treno è stato progettato essenzialmente per l'effettuazione di servizi rapidi, ma in seguito all'immissione in servizio di rotabili più moderni venne impiegato anche per servizi locali. Nei primi anni '90 l'intero gruppo è stato radiato dal parco FS.



ALn 773

Figurino e quote



ALn 773



ALn 668 serie 1400



ALn 668 serie 1400

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1956 - 1963
Velocità:	110 km/h
Rodiggio:	1A' 1A'
Potenza oraria:	2 X 110 kW
Lunghezza:	22.110 mm
Posti a sedere:	8 di 1° cl. e 60 di 2° cl.

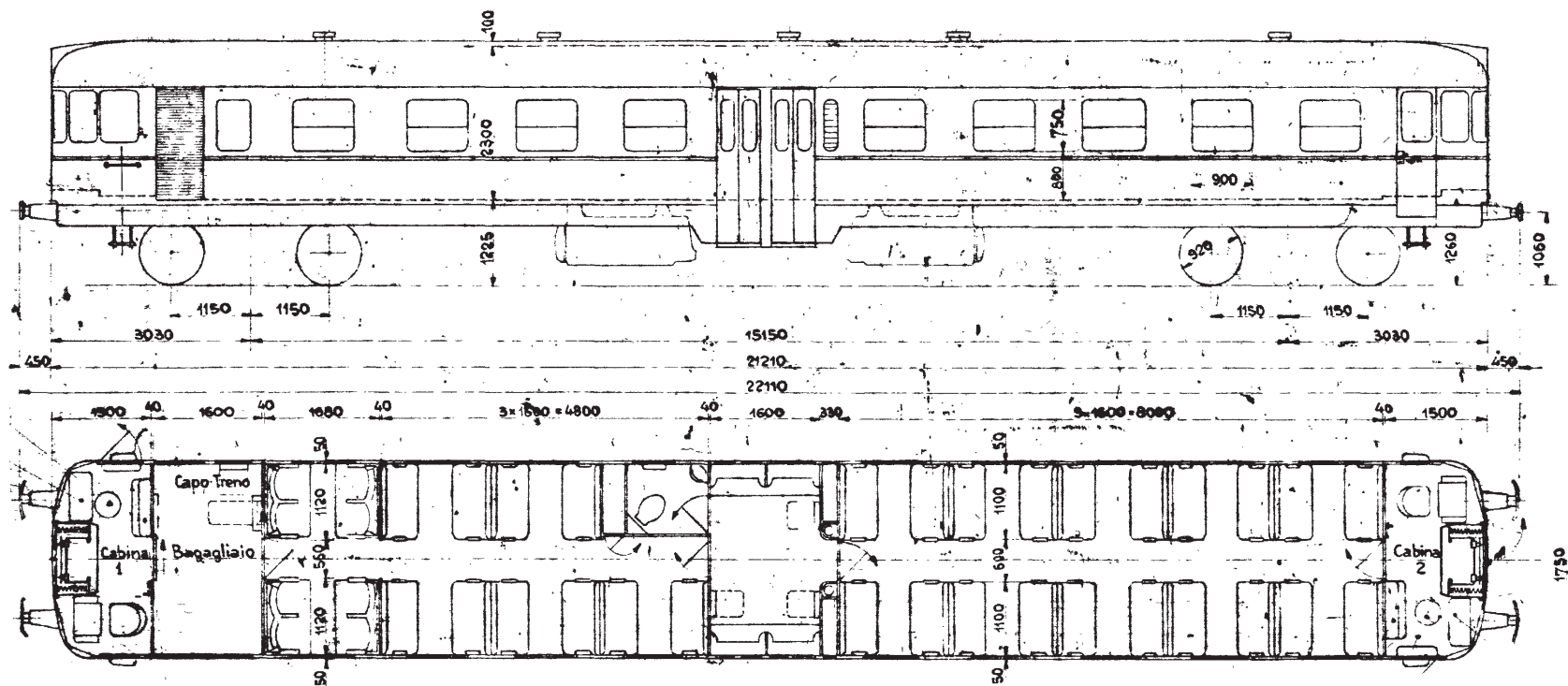
Cenni storici

Le automotrici ALn 668 rappresentano il più numeroso gruppo di automotrici termiche delle FS dato che ne sono stati costruiti 740 esemplari. Queste unità hanno cambiato numerose livree, dall'iniziale castano-isabella al giallo coloniale-verde lichene, passando dalla livrea bianca-blu e vistosi baffi rossi (da qui l'appellativo "Micetta"). Successivamente queste automotrici vennero dotate di mantici di intercomunicazione, che erano a scomparsa all'interno della cabina di guida, con la porta di intercomunicazione che in posizione di chiusura presentava due battenti.



ALn 668 serie 1400

Figurino e quote



ALn 668 serie 1400



ALn 668 serie 1600



ALn 668 serie 1600

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1970 - 1971
Velocità:	110 km/h
Rodiggio:	1A' 1A'
Potenza oraria:	2 X 115 kW
Lunghezza:	22.110 mm
Posti a sedere:	8 di 1° cl. e 60 di 2° cl.

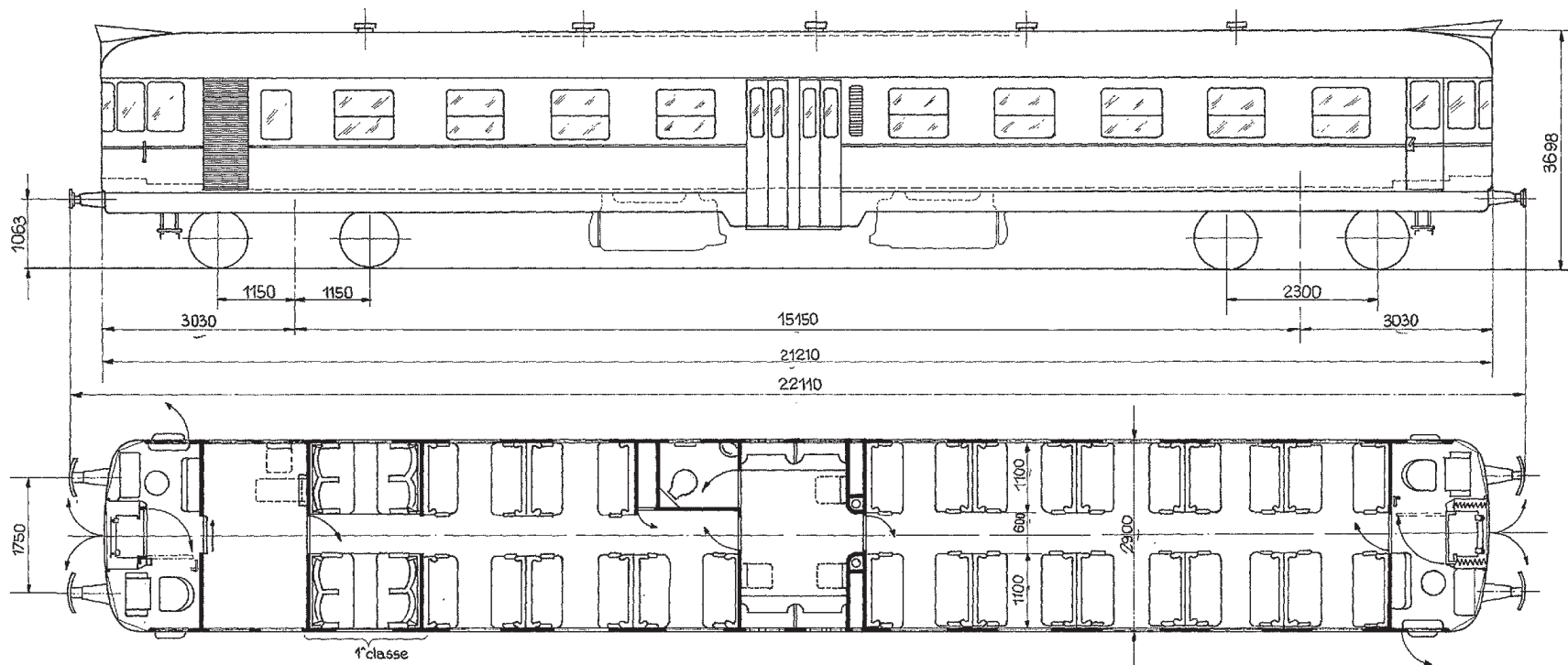
Cenni storici

Le automotrici ALn 668 rappresentano il più numeroso gruppo di automotrici termiche delle FS. L dato che ne sono stati costruiti 740 esemplari. Le automotrici della serie 1600 fanno parte della seconda generazione del gruppo ALn 668, delle quali mantengo sostanzialmente tutte le caratteristiche principali tanto che posso essere considerate una loro ri-edizione.



ALn 668 serie 1600

Figurino e quote



ALn 668 serie 1600



ALn 668 serie 1900



ALn 668 serie 1900

Dati tecnici

Anni di costruzione:	1975 - 1976
Velocità:	130 km/h
Rodiggio:	(1A)(A1)
Potenza oraria:	2 X 206 kW
Lunghezza:	23.540 mm
Posti a sedere:	12 di 1° cl. e 56 di 2° cl.

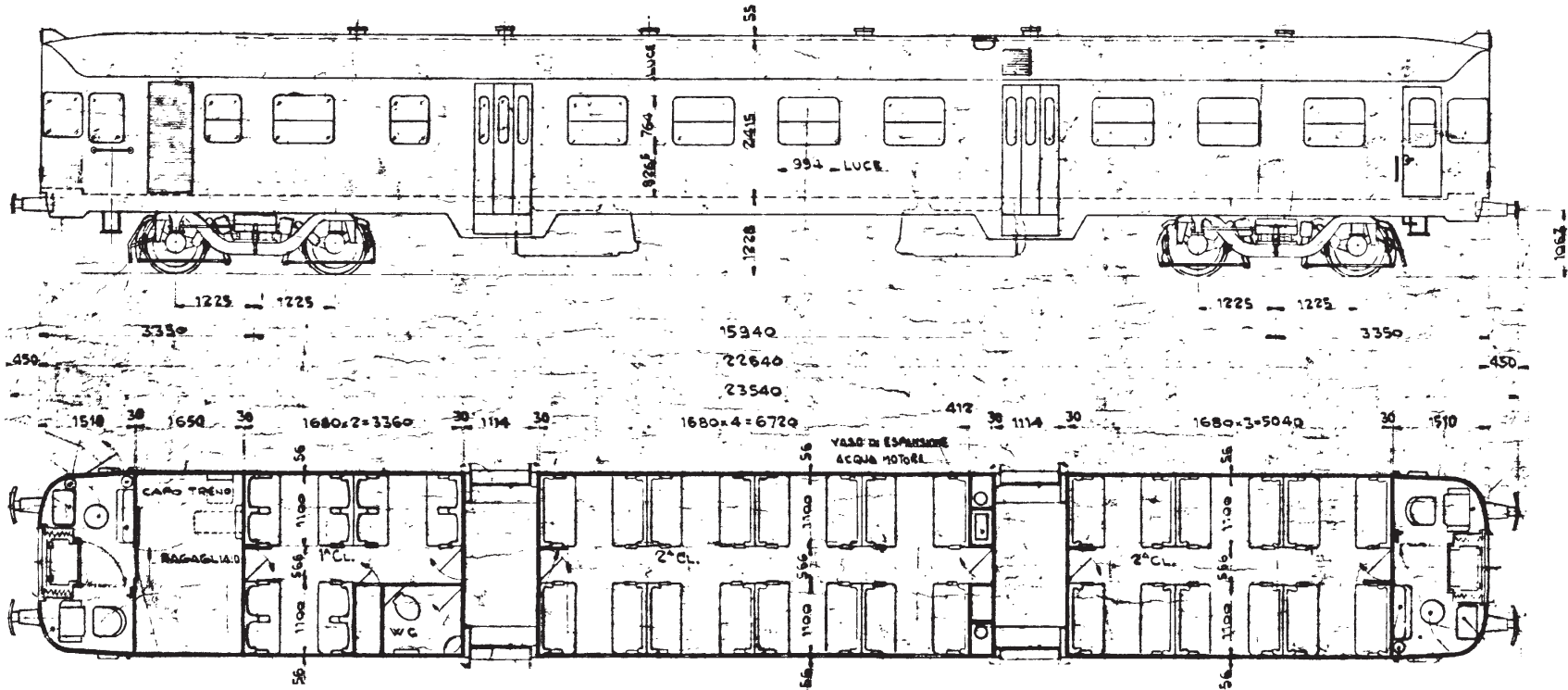
Cenni storici

Sono stati costruiti quarantatré esemplari di automotrici ALn 668 serie 1900. Le automotrici della serie 1900 fanno parte della terza generazione del gruppo ALn 668 e con queste sono state introdotte notevoli miglioramenti e innovazioni. Queste automotrici sono mosse da due motori Diesel con potenza di taratura di 147 kW ciascuno che aumentano così la loro velocità massima fino a 130 km/h, con un'autonomia di circa 600 km.



ALn 668 serie 1900

Figurino e quote



ALn 668 serie 1900

