

# E 623 “Varesine”



# E 623 “Varesine”

## Dati tecnici

Anni di costruzione:	1931 - 1932
Velocità:	110 km/h
Rodiggio:	Bo' Bo'
Potenza continuativa:	720 kW
Lunghezza:	21.050 mm
Posti a sedere:	23 di 1ª cl. e 39 di 2ª cl.

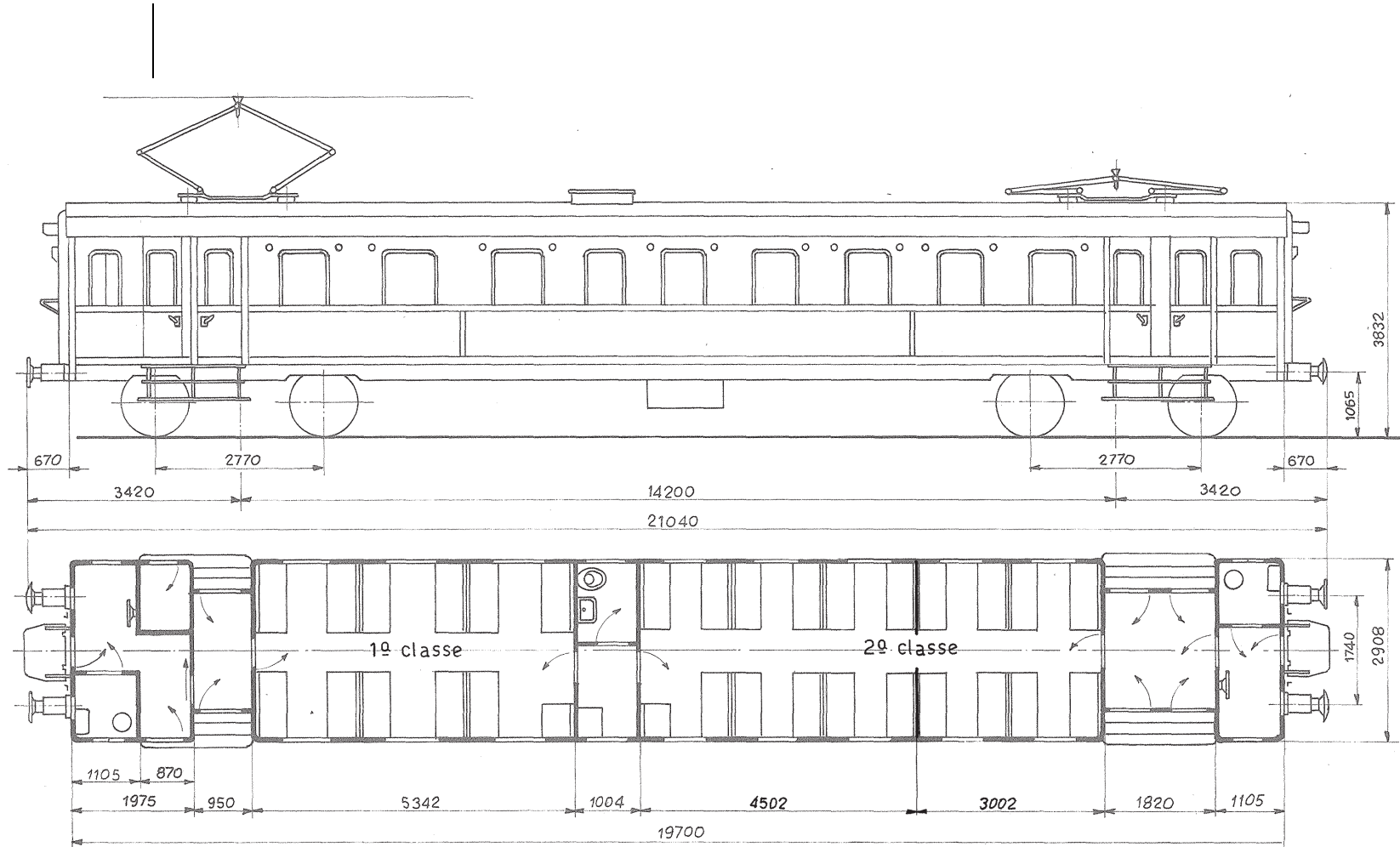
## Cenni storici

Le elettromotrici E 623 delle Ferrovie dello Stato erano una serie di automotrici elettriche progettate per il trasporto locale. Furono ottenute dalla trasformazione delle elettromotrici a terza rotaia E 10 ed E 60, in seguito all'unificazione dell'elettrificazione del nodo ferroviario di Milano.



# E 623 "Varesine"

## Figurino e quote





# E 623 “Varesine”



# ALe 883





# ALe 883

## Dati tecnici

Anni di costruzione:	1942 - 1946
Velocità:	110 km/h
Rodiggio:	Bo' Bo'
Potenza continuativa:	720 kW
Lunghezza:	28.767 mm
Capienza:	18 di 1° cl. e 43 di 2° cl. oppure 88 di sola 2° cl.

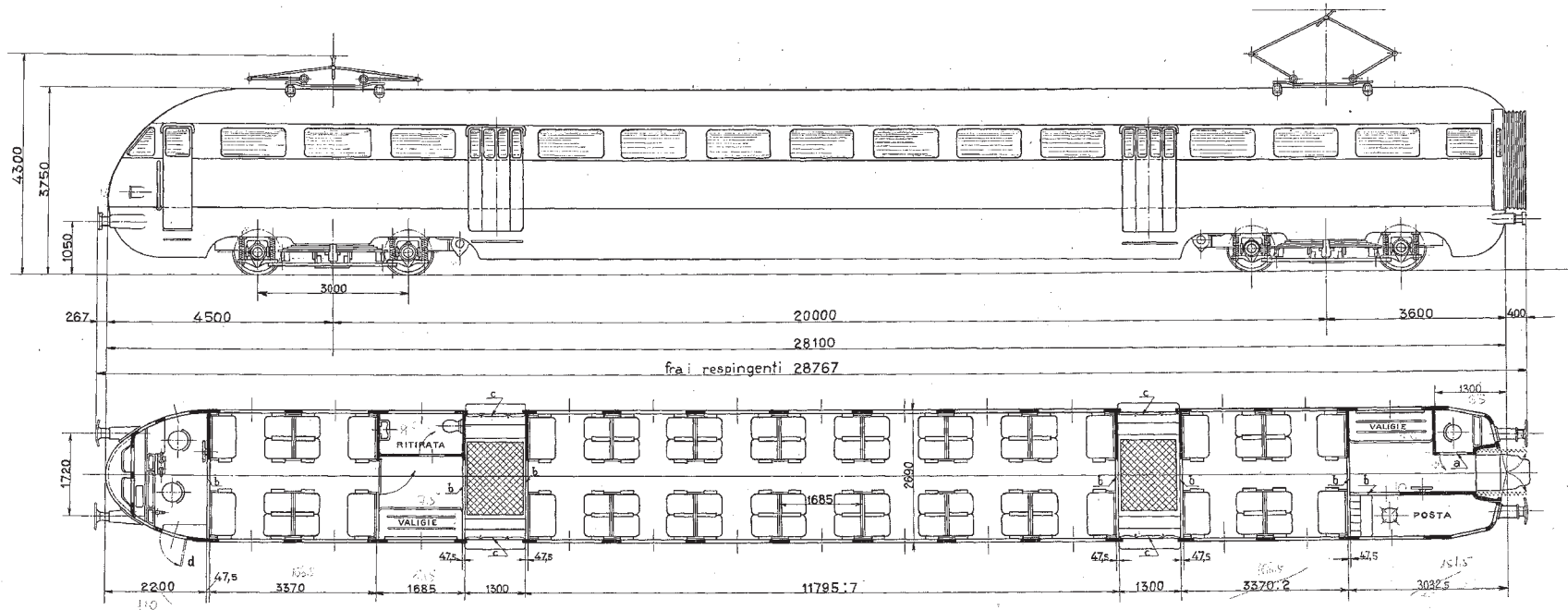
## Cenni storici

Questi treni erano imparentati con gli ETR, ma molto meno lussuosi in virtù dei servizi a medio/corto raggio su relazioni di media importanza che dovevano effettuare. Potevano inoltre essere a composizione variabile, a seconda della necessità dovute all'affluenza dei viaggiatori. Rivelatesi molto adatte a linee caratterizzate da accentuate pendenze e da curve di raggio stretto, grazie alla loro elevata potenza specifica e al rapporto di trasmissione corto, sono ancora oggi i più lunghi mezzi in servizio viaggiatori delle FS.



# ALe 883

## Figurino e quote



# ALe 883

